Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 200 (10591) | Воскресенье, 3 августа 1947 г. | ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ—ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Советский народ горячо приветствует летчиков нашей доблестной авиации, конструкторов и всех работников авиационной промышленности.

Да здравствует советский Воздушный Флот!

Да здравствует создатель могучей советской авиации— великий Сталин!

ПРИКАЗ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

3 августа 1947 г. **№ 50** г. Москва

Товарищи лётчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Советский народ и его Вооруженные Силы сегодня празднуют День Воздушного Флота СССР и отмечают успехи лётчиков и работников авиационной промышленности в укреплении и дальнейшем совершенствовании нашей авиации.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота.

Лётчики и весь личный состав Военно-Воздушных Сил, конструкторы и работники авиационной промышленности обязаны и впредь неустанно овладевать авиационной техникой, двигать ещё дальше вперёд дело развития нашей авиации, с честью выполняя задачи, поставленные перед Советской авиацией товарищем Сталиным.

Желаю личному составу Военно-Воздушных Сил и всем работникам авиационной промышленности новых достижений в боевой учебе и в творческой, производственной деятельности, направленных к укреплению могущества нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР **приказываю:**

Сегодня, 3 августа 1947 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах Союзных Республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствуют наши Вооруженные Силы!

Да здравствует наше Правительство!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия!

Да здравствует наш вождь Великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР генерал армии Н. БУЛГАНИН.

Праздник Советской авиации

Каждый год День Воздушного флота СССР широко празднуется в нашей стране. Советский народ — крылатый народ, он строит, созидает, идет вперед непроторенными путями, преодолевает любые преграды и побеждает.

Авиация — любимое детище советского народа. Вся страна создавала отечественную авиационную индустрию и мощь нашего Воздушного флота. Заботами великого Сталина, усилиями партии и правительства советская авиация непрерывно совершенствовалась, повышала техническую оснащенность. Подвиги наших летчиков, завоевавших Арктику, проложивших новые воздушные дороги между континентами, поднявших на непревзойденную до сих пор высоту потолок мира, навсегда войдут в историю человеческого прогресса.

Великая Отечественная война с немецкими захватчиками показала, насколько дальновидными были заботы партии, товарища Сталина о развитии советского Воздушного флота. На всем протяжении боевых операций наши самолеты по своим летно-тактическим данным были неизмеримо лучше конструкций врага. Высокоразвитая советская авиационная индустрия сумела в короткий срок ликвидировать имевшее место вначале количественное превосходство вражеской авиации и давала фронту столько самолетов, сколько было нужно для победы.

С первого и до последнего дня Великой Отечественной войны советская авиация беспощадно громила врага. Не было ни одной крупной операции, в которой краснозвездный воздушный флот не принимал бы самого деятельного участия. Советские истребители, бомбардировщики, штурмовики били немцев под Москвой и Сталинградом, на Кубани и на подступах к городу Ленина, на Днепре и в Белоруссии, над полями Польши и горами Чехословакии, в Румынии, Австрии, Венгрии, в самом логове фашистского зверя — на территории гитлеровской Германии.

«Славные соколы нашей отчизны в ожесточённых воздушных сражениях разгромили хвалёную немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага» (И. Сталин).

В жарких боях с немецкими захватчиками и японскими империалистами наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной. Советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Неслучайно почетнейшего звания трижды Героя Советского Союза удостоились два питомца сталинской авиации — полковник Покрышкин и майор Кожедуб. Две тысячи сто летчиков носят звание Героя Советского Союза, а шестьдесят один получил Золотую Звезду дважды.

Успехи советской авиации в годы сталинских пятилеток и во время войны неразрывно связаны с именем великого творца всех побед советского народа, гениального вождя и полководца товарища Сталина. Наш народ называет свою авиацию сталинской, потому что товарищ Сталин вложил огромный труд в ее создание, непрестанно и повседневно заботился и заботится о ее развитии и совершенствовании.

Товарищ Сталин внимательно следил за строительством наших авиационных заводов, направлял деятельность конструкторов, любовно пестовал замечательные кадры воздушного флота. Наш народ с гордостью называет своих летчиков сталинскими соколами, воздавая этим дань величайшей признательности товарищу Сталину за воспитание отважных и умелых властелинов воздуха.

Гениально определив роль авиации в общей системе вооруженных сил советского государства, товарищ Сталин разработал основные принципы оперативно-тактического использования воздушного флота в боевых операциях. В годы войны товарищ Сталин повседневно руководил деятельностью воздушных сил Советской Армии. По его указанию были созданы крупные авиационные соединения, которые сыграли исключительную роль при прорыве укрепленного фронта противника и развитии успеха.

Постоянная забота товарища Сталина об авиации воодушевляла тружеников тыла на трудовые подвиги. В результате патриотического энтузиазма рабочих и конструкторов авиапромышленности наш воздушный флот получал много тысяч прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу великому советскому народу.

В годы послевоенного мирного строительства советский народ с такой же любовью и неослабным старанием продолжает укреплять и развивать свой воздушный флот. Авиация находит все более широкое применение в народном хозяйстве страны. Густая сеть авиалиний покрыла необ'ятную территорию советского государства. Все столицы союзных республик, крупнейшие промышленные центры связаны с Москвой регулярными трассами. Самолет проник в самые глухие уголки нашей Родины, летает над горами Памира, пустынями Средней Азии, льдами Арктики.

Продолжает совершенствоваться и техническая вооруженность нашего Воздушного флота. В авиации, как, пожалуй, ни в какой другой области, аккумулируются все новейшие достижения науки и техники. До войны и во время войны наша авиация по праву занимала передовое место по своим техническим данным. Творческая работа советских ученых и конструкторов свидетельствует о том, что мы не остановились на достигнутом, а продолжаем итти вперед.

«Летчики и весь личный состав Военно-Воздушных Сил, конструкторы и работники авиационной промышленности обязаны и впредь неустанно овладевать авиационной техникой, двигать еще дальше вперед дело развития нашей авиации, с честью выполняя задачи, поставленные перед Советской авиацией товарищем Сталиным», — говорится в публикуемом сегодня приказе Министра Вооруженных Сил СССР.

Ощущая огромное внимание партии, правительства, товарища Сталина, наши конструкторы, ученые, все работники авиапромышленности напряженно работают над дальнейшим совершенствованием авиации. Славные сталинские летчики повседневно изучают опыт Отечественной войны, осваивают новую технику, совершенствуют свое искусство, ежечасно помня указания вождя о том, что остановиться — значит отстать.

Сегодня, в День сталинского Воздушного флота, советский народ шлет пламенный привет славным летчикам и работникам авиационной индустрии и ждет от них новых успехов на благо нашей могучей Родины.

Промышленность Москвы перевыполнила план семи месяцев

Подведены итоги работы промышленности г. Москвы за 7 месяцев 1947 года. Выполняя взятые социалистические обязательства в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, коллективы предприятий столицы план 7 месяцев, по предварительным данным, выполнили на 109 проц. и июля — на 112 проц.

Стремясь закрепить и умножить успехи, достигнутые за 7 месяцев текущего года, рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие предприятий г. Москвы принимают все меры к дальнейшему повышению темпов производства.

На 1 августа около 300 предприятий выполнили план 8 месяцев, среди них: завод «Калибр», мотоциклетный, имени Буденного, «Каучук», 1-й подшипниковый им. Кагановича, «Красный блок», «Станконормаль», завод имени Молотова, «Машиностроитель», комбинат твердых сплавов, заводы, где директорами тт. Нестеров и Неустроев, Дербеневский химзавод, им. Карпова, «Платиноприбор», фабрика им. Капранова, им. Бабаева, пищекомбинат им. Микояна, фабрика «Ява», Хрустальный завод имени Калинина и другие.

Готовясь достойно встретить 800-летие основания Москвы, коллективы ряда предприятий приняли на себя дополнительные обязательства. Свыше 600 предприятий решили закончить к 7 сентября т. г. девятимесячную производственную программу.

—o—

Новые успехи ленинградской промышленности

ЛЕНИНГРАД, 2. (**Корр. «Правды»**). Из месяца в месяц множатся трудовые успехи ленинградцев, перевыполняющих производственную программу.

Ленинградская промышленность 28 июля выполнила 8-месячный план по выпуску валовой продукции. В авангарде идут Московский, Кировский, Василеостровский, Выборгский, Ленинский, Дзержинский и другие районы города.

Промышленность Василеостровского района завершила план 9 месяцев. В районе по сравнению с соответствующим периодом прошлого года выпуск продукции увеличился на 58 проц.

Свыше 170 предприятий досрочно выполнили промышленный план 9 месяцев и сейчас дают продукцию в счет октября.

—o—

Морской флот выполнил июльский план перевозок

Морской флот в июле выполнил план перевозок по тоннам на 103 проц. и по тонно-милям на 104 проц.

По сравнению с июлем прошлого года перевозки возросли по тоннам на 32 проц. и по тонно-милям на 30 проц.

Перевыполнили план пароходства: Совтанкер, Дунайское, Черноморское, Северное, Азовское, Балтийское, Латвийское, Эстонское, Сахалинское, Каспгтанкер и Каспфлот.

Мурманское пароходство выполнило план только по тоннам.

Не выполнили плана пароходства: Дальневосточное и Рейдтанкер.

СТРАНА ПРАЗДНУЕТ ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

* * *

Торжественное заседание в Зеленом театре

Вчера в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное заседание Московского Совета депутатов трудящихся, Московского городского комитета ВКП(б), главного командования Военно-Воздушными силами совместно с воинами Советской Армии и трудящимися столицы, посвященное Дню Воздушного флота СССР.

Обширная сцена Зеленого театра украшена живыми цветами и флагами. В центре — огромные портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина, портреты руководителей партии и правительства. На алом полотнище надпись «Да здравствует вождь советского народа — великий Сталин!».

В президиуме собрания: секретарь ЦК, МК и МГК ВКП(б) тов. Г. М. Попов, маршалы Советского Союза т.т. И. С. Конев, К. А. Мерецков и Л. А. Говоров, маршалы авиации т.т. К. А. Вершинин и Ф. А. Астахов, адмирал тов. И. С. Юмашев, секретари МГК ВКП(б) т.т. И. А. Парфенов, П. П. Фирюбин и Н. Н. Данилов, заместители председателя исполкома Московского городского совета т.т. Т. А. Селиванов и П. В. Абрамов, трижды Герой Советского Союза полковник тов. А. И. Покрышкин, министр авиационной промышленности СССР тов. М. В. Хруничев, секретари МК ВКП(б) т.т. Б. Н. Черноусов, С. А. Жолнин, М. И. Малахов и О. В. Козлова, председатель исполкома Московского областного Совета депутатов трудящихся тов. П. Г. Бурыличев и другие.

Заседание открывает секретарь МГК ВКП(б) тов. И. А. Парфенов. Присутствующие бурной овацией встречают предложение избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным. Все встают. Оркестр исполняет Государственный гимн Советского Союза.

С докладом о Дне Воздушного флота выступил заместитель министра Вооруженных Сил СССР, главнокомандующий военно-воздушными силами маршал авиации тов. К. А. Вершинин.

Докладчик дал краткий исторический очерк развития русской авиации, подчеркнув, что во всех областях теории и практики воздухоплавания наш народ во многом шел впереди Запада.— Нашей стране,— сказал он,— принадлежит первенство не только в создании передовой авиационной науки. Она с полным правом занимает ведущее место и в практическом освоении воздушного океана.

Товарищ Сталин повседневно направлял работу талантливых советских авиаконструкторов. Еще в предвоенный период он четко определил основную линию развития советской авиации — летать дальше всех, быстрее всех, выше всех. Это указание великого вождя советские авиаторы и конструкторы восприняли как боевую программу действий.

В суровые годы Великой Отечественной войны могущество наших Вооруженных Сил, в том числе и авиации, было продемонстрировано перед всем миром.

Тов. Вершинин под бурные, долго не смолкавшие аплодисменты провозглашает здравицу в честь советского народа, в честь Вооруженных Сил страны, ее Воздушного флота, в честь великой партии Ленина — Сталина и вождя советского народа Генералиссимуса Советского Союза товарища И. В. Сталина.

Тысячи людей, присутствующих в Зеленом театре, в едином порыве поднимаются со своих мест и устраивают горячую овацию в честь великого организатора и создателя могущественного Воздушного флота нашей страны великого Сталина.

С приветствием авиаторам от молодежи и комсомольцев столицы выступил секретарь МГК ВЛКСМ тов. Гаврилов. От имени Московского совета, Московского городского комитета ВКП(б) и трудящихся Москвы советских летчиков и работников авиапромышленности приветствовал секретарь МГК ВКП(б) тов. Фирюбин.

С огромным воодушевлением участники торжественного собрания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

*

Народные гулянья в Ленинграде

ЛЕНИНГРАД, 2. (**Корр. «Правды»**). В частях и подразделениях Ленинградского военного округа, на заводах и в учреждениях состоялись праздничные вечера, доклады и беседы, посвященные Дню Воздушного флота СССР. На многих предприятиях Ленинграда с беседами выступили летчики — участники Великой Отечественной войны.

В городе закончились стрелковые соревнования авиаторов, посвященные Дню Воздушного флота.

В День Воздушного флота в домах культуры, рабочих клубах, пригородных парках и районных садах Ленинграда состоятся народные гулянья и праздничные вечера.

Много ленинградцев и гостей из других городов страны побывало за последние дни в авиационном отделе Музея обороны Ленинграда и участвовало в экскурсиях по местам героических боев за Ленинград.

—o—

НА ВЫСТАВКЕ У ДНЕПРА

КИЕВ, 2. (**Корр. «Правды»**). Сегодня многие сотни киевлян побывали на площади у Днепра, где устроена выставка образцов самолетов и авиационного вооружения Воздушного флота СССР. В районах и на предприятиях организованы выставки, рассказывающие о славных подвигах сталинской авиации в период Отечественной войны, о героях-летчиках.

Завтра в окружном Доме офицера состоится торжественное собрание партийных, советских и общественных организаций столицы Украины совместно с представителями воинских частей, посвященное Дню Воздушного флота СССР.

На стадионе «Динамо» намечен большой спортивный праздник, в парках и садах — народные гулянья, концерты, показ художественной самодеятельности.

—o—

Галлерея героев

ТАШКЕНТ, 2. (**Корр. «Правды»**). В аллеях парка окружного Дома офицера создана галлерея портретов героев-летчиков, участников Великой Отечественной войны. Организована авиационная выставка. Несколько стендов посвящены роли Ленина и Сталина в создании советской авиации.

Сегодня, накануне праздника, в Ташкенте проводится торжественное заседание партийных, советских и общественных организаций совместно с представителями воинских частей гарнизона, посвященное Дню Воздушного флота.

В день праздника в парках столицы Узбекистана организуются гулянья и карнавалы.

—o—

В Советской Латвии

РИГА, 2. (**Корр. «Правды»**). Широко, как большой праздник, отмечают трудящиеся Латвии День Воздушного флота СССР.

В помещении окружного Дома офицера состоялась встреча молодых рабочих-рижан с участниками Отечественной войны— генералами и офицерами. О славном пути сталинского Воздушного флота рассказал генерал-полковник авиации Гурьянов.

На окруженной зеленью площади Коммунаров, в центре Риги, открылась и пользуется большим успехом выставка на тему «Образцы современных самолетов и авиационного вооружения нашей Родины».

В воскресенье праздник будет повсеместно отмечен народными гуляньями. В кинотеатрах республики демонстрируются фильмы о сталинской авиации.

ГРУППОВОЙ ПРЫЖОК ИЗ СТРАТОСФЕРЫ

Выдающееся достижение советских парашютистов

31 июля восемь советских парашютистов совершили на одном из аэродромов в районе Средней Волги рекордный групповой парашютный прыжок с высоты 11.200 метров. Свой прыжок они посвятили Дню Воздушного Флота СССР.

— Подготовка к прыжку заняла у нас около двух месяцев,— сказал в беседе с корреспондентом «Правды» подполковник тов. В. Г. Романюк, возглавлявший эту группу.— Мы прошли курс тренировки в термобарокамере, «поднимаясь» в ней на высоту до 13.000 метров при температуре минус 55 градусов. Пришлось совершить серию парашютных прыжков с четырех, шести, восьми и десяти километров.

В 6 часов 35 минут утра мы поднялись в воздух.

Набрав заданную высоту, самолет вышел на курс. Термометр показывал минус 44 градуса.

Штурман просигнализировал команду «приготовиться!». Мы открыли люк. Через полторы минуты — следующий сигнал — резкий взмах руки. Это — команда: «прыжок!». Первая очередь была моя. Начался мой 1.576-й прыжок. Затем, как записано в бортовом журнале, от самолета отделились капитан А. А. Петкевич, гвардии майор А. И. Колосков, капитан Н. Я. Гладков, старший лейтенант И. И. Савкин, капитан П. П. Стороженко, инженер В. П. Скрыпник и старшина П. Ф. Ивченко.

На высоте около трех тысяч метров я снял кислородный прибор. Все приземлились нормально. Мой спуск на парашюте продолжался 18 минут 40 секунд. Товарищи более легкого веса снижались немного медленнее.

Присутствовавшие на старте спортивные комиссары Н. А. Бабаев и А. К. Вишняков проверили и сняли приборы и тотчас отправились с ними в Москву.

На специальном заседании президиума авиационно-спортивной комиссии при Центральном аэроклубе Осоавиахима СССР имени В. П. Чкалова были рассмотрены все документы и материалы, относящиеся к этому прыжку. Результат группового парашютного прыжка с высоты 11.200 метров зарегистрирован в качестве всесоюзного рекорда. Данный результат является в то же время и наивысшим международным достижением по классу групповых парашютных прыжков.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями работников Печенгского никелевого комбината Министерства цветной металлургии

За успешное выполнение заданий правительства по восстановлению и вводу в действие предприятий Печенгского никелевого комбината Министерства цветной металлургии наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Алексеева** Николая Ивановича — горнового.
2. **Дюдькина** Семена Петровича — кузнеца.
3. **Ивлиева** Серафима Степановича — штукатура.
4. **Лукина** Ивана Ивановича—плотника.
5. **Цветкова** Павла Михайловича — бригадира.
6. **Щелкунова** Евгения Васильевича — быв. директора комбината.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Бердникова** Аркадия Евгеньевича — главного инженера комбината.
2. **Грибина** Анатолия Александровича— быв. главного инженера комбината.
3. **Зейдлица** Владимира Владимировича — быв. начальника строительной конторы.
4. Майора **Захарова** Николая Васильевича.
5. Гвардии подполковника **Захарова** Алексея Григорьевича.
6. **Кочнева** Николая Карповича — плотника.
7. Подполковника **Комашко** Николая Павловича.
8. **Копнова** Бориса Александровича — парторга ЦК ВКП(б).
9. **Киселева** Ивана Петровича — электродчика.
10. **Кутырева** Алексея Михайловича — первого секретаря Мурманского обкома ВКП(б).
11. **Лисина** Романа Никифоровича — старшего мастера цеха.
12. **Реус** Павла Акимовича—машиниста.
13. **Филатова** Ивана Николаевича — заместителя секретаря Мурманского обкома ВКП(б) по промышленности.
14. **Чайкина** Ивана Леонтьевича — бурильщика.
15. Капитана **Чудинова** Николая Васильевича.
16. **Шереметьева** Сергея Дмитриевича — директора института «Гипроникель».
17. **Шумилову** Антонину Дмитриевну— бригадира грузчиков.
18. **Шашко** Сергея Ивановича — начальника строительства линии электропередачи.
19. **Щербакова** Федора Ивановича — мастера строительства линии электропередачи.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. **Азаренкова** Ивана Гавриловича—быв. начальника строительной конторы.
2. **Алатырцева** Вадима Ивановича — начальника сектора треста «Союзтеплострой».
3. **Бакланова** Степана Алексеевича — мастера электропечи металлургического цеха.
4. **Булкина** Георгия Михайловича — главного механика строительства линии электропередачи.
5. Старшего сержанта **Воробьева** Алексея Аникиевича.
6. **Гальпера** Филиппа Борисовича—заместителя начальника Главка.
7. **Гусева** Александра Ивановича — монтажника строительства линии электропередачи.
8. **Деринского** Петра Захаровича — бурильщика-проходчика.
9. **Зорину** Анастасию Ивановну — бригадира разнорабочих.
10. Подполковника **Касаткина** Леонтия Андреевича.
11. **Карпова** Николая Ивановича—машиниста-дизелиста.
12. **Климкина** Павла Захаровича — быв. производителя работ.

(Продолжение следует).

Могучая сталинская авиация

К. А. ВЕРШИНИН
Маршал авиации

Празднование Дня Воздушного флота СССР в этом году происходит накануне великой даты в истории человечества—тридцатилетия Великой Октябрьской социалистической революции.

Октябрьская революция, низвергнувшая власть помещиков и капиталистов и приведшая к созданию первого в мире советского государства, раскрепостила могучие творческие силы нашего народа. В числе творений советского народа одно из первых мест занимает авиация.

Передовое социалистическое общество по самой природе своей призвано содействовать развитию авиации — крупнейшего достижения современной науки и техники, мощного средства улучшения жизни людей, культурного и экономического прогресса. Виднейшее место принадлежало авиации и в деле подготовки нашей страны к активной обороне.

Дело создания могучей советской авиации—любимого детища советского народа—неразрывно связано с именем товарища Сталина.

Сталинские пятилетки, в корне преобразившие нашу страну, неизмеримо укрепившие ее экономическое и военное могущество, превратили Советский Союз в великую авиационную державу, выдвинули на одно из первых мест в мировой авиации. Подводя итоги первой пятилетки, товарищ Сталин в докладе на об'единенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б), 7 января 1933 года, говорил: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь».

С каждым годом росли и ширились заводы, производящие самолеты, моторы и приборы, множились достижения научно-исследовательских институтов, увеличивалась сеть аэродромов, лётных школ, аэроклубов. Современная боевая техника в сочетании с квалифицированными лётными кадрами позволила нам с успехом осуществлять задачу, поставленную товарищем Сталиным,—летать выше всех, дальше всех, быстрее всех. Задолго до войны наши славные авиаторы установили серию блестящих рекордов, провели ряд замечательных экспериментальных полетов.

Неустанная забота большевистской партии и великого Сталина о могуществе советской авиации, о воспитании летных кадров в духе высокой идейности, преданности делу коммунизма, в духе любви к социалистической отчизне позволила нам с честью пройти через самые жестокие испытания Великой Отечественной войны. Уже в первые месяцы войны, когда Советская Армия героически сдерживала натиск озверелых немецко-фашистских полчищ, товарищ Сталин оказал: «Наша авиация по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные лётчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов».

В жестоких схватках с врагом наши летчики, как правило, оказывались победителями. Секрет этих побед состоял в том, что советские воздушные бойцы противопоставляли врагу не только высокое профессиональное мастерство, но и беспредельную отвагу, неиссякаемую волю к победе, высокие моральные качества, порождаемые горячей любовью к Родине и лютой ненавистью к ее врагам.

В те дни миллионы советских людей узнали имена героев-летчиков Степана Супруна, Петра Харитонова, Бориса Сафонова, Степана Здоровцева, Виктора Талалихина, Николая Гастелло и многих других.

В своем единоборстве с отборными немецкими воздушными эскадрами сталинские соколы опирались на поддержку всего советского народа. Победам над врагом в воздухе способствовали трудовые подвиги рабочих, крестьян и интеллигенции в советском тылу. Только за последние три года войны наша авиационная промышленность ежегодно выпускала до 40.000 боевых самолетов.

Непрерывно совершенствовали боевую технику и вооружение наших военно-воздушных сил талантливые советские авиаконструкторы Ильюшин, Яковлев, Лавочкин, Туполев, Микоян, Швецов, Микулин, Климов и многие другие. Творческое содружество конструкторов и самолетостроителей рождало новые типы самолетов и вооружения, полностью отвечающие условиям и требованиям современного боя, обеспечивало превосходство нашей авиационной техники над техникой немцев.

«В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолётов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу» (Сталин).

Морально-политическое единство фронта и тыла, всенародная забота о сталинской авиации ярко проявились в патриотическом почине саратовского колхозника Ферапонта Головатого, который построил на свои трудовые сбережения боевой самолет и передал его летчику Еремину — герою боев за Сталинград. Примеру Головатого последовали десятки, сотни тысяч советских людей. Замечательное патриотическое движение тружеников советского тыла способствовало укреплению боевой мощи наших военно-воздушных сил.

В ходе войны росло боевое мастерство, совершенствовалось воинское умение наших авиаторов. Одержав крупную победу над гитлеровской авиацией в битве за Москву, советские военно-воздушные силы продолжили список этих побед в боях за Ленинград и Одессу, за Севастополь и Сталинград, приумножили свою боевую славу в сражениях на подступах к Кавказу и в Советском Заполярье.

Родина никогда не забудет великой заслуги своих крылатых сынов, которые «в ожесточённых воздушных сражениях разгромили хвалёную немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха» (Сталин).

За три года войны немцы потеряли на советско-германском фронте около 60.000 самолетов и несколько десятков тысяч летчиков, штурманов, стрелков-радистов. Советские летчики истребили основные кадры немецкого воздушного флота и значительную часть его боевой техники. В период Сталинградской битвы, с июля по ноябрь 1942 года, в воздушных боях было уничтожено до 1.000 немецких самолетов. Еще столько же потеряли немцы при осуществлении нами воздушной блокады окруженной немецкой группировки, когда наши летчики сбивали ежедневно по 30—50 вражеских машин. В итоге перестал существовать четвертый воздушный флот немцев. В воздушных боях на Кубани весной 1943 года, в битве под Курском летом того же года наши летчики сумели завоевать господство в воздухе и обеспечить свободу действий сухопутных войск.

Завоевание господства в воздухе, достижение численного и качественного превосходства над воздушным противником не было самоцелью. Оно диктовалось требованиями общевойскового боя, задачами взаимодействия авиации с наземными войсками, военно-морскими силами.

Разработанный и сформулированный товарищем Сталиным принцип взаимодействия авиации с пехотой, танками, артиллерией, морскими силами и обеспечения их действий в интересах успеха общевойскового боя, операции, был основой боевой деятельности наших военно-воздушных сил.

Товарищ Сталин развил дальше передовую советскую науку. Он дал глубокую оценку значения авиации в ходе войны, разработал положение о роли больших масс танков и авиации в современной войне. Действия авиации были необходимым и важным звеном в победах, являющихся выдающимися образцами сталинского военного искусства.

Советская авиация активно участвовала во всех десяти исторических ударах, в результате которых немецко-фашистские захватчики были изгнаны из пределов нашей Родины. Все виды авиации: истребители и штурмовики, бомбардировщики и разведчики, корректировщики и транспортники успешно выполняли свою работу, вносили свой ценный вклад в дело разгрома врага.

В основе боевого применения авиации лежал принцип массированных действий, сосредоточения крупных масс самолетов на направлениях главного удара. Наиболее широкий размах массированные полеты получили на заключительном этапе войны. Только в течение двух дней решительного штурма Кенигсберга наши летчики совершили больше 10.000 боевых вылетов и сбросили на укрепления врага 5.000 тонн бомб. Еще в более грандиозных размерах массированные действия авиации были осуществлены в битве за Берлин. Около 70.000 самолетовылетов произвели наши летчики на столицу фашистской Германии. Были дни, когда интенсивность работы авиации исчислялась 15—17 тысячами самолетовылетов.

Богатый опыт боевого применения военно-воздушных сил на советско-германском фронте способствовал успеху наступательных операций наших войск на Дальнем Востоке против японских империалистов. Наша авиация полностью очистила небо над полем боя от японских самолетов и тем самым помогла сухопутным войскам в быстром захвате крупнейших центров Маньчжурии—Гирина, Харбина, Мукдена, Порт-Артура, Дайрена.

Сталинские соколы совершили около 3.000.000 боевых вылетов. Славные дела наших летчиков 319 раз были отмечены в приказах Верховного Главнокомандующего. 190 тысяч солдат, сержантов, офицеров и генералов военно-воздушных сил награждены орденами и медалями Союза ССР, более двух тысяч храбрейших и искуснейших воздушных бойцов носят «Золотую Звезду» Героя Советского Союза, а 61 из них отмечен «Золотой Звездой» дважды. Первые два трижды Героя Советского Союза — Александр Покрышкин и Иван Кожедуб — летчики, лучшие из лучших советских асов.

Имя великого Сталина вдохновляло советских авиаторов на подвиги во славу Родины. Гений великого Сталина привел Советскую Армию к окончательной победе. Под водительством товарища Сталина советская авиация вышла из тяжелой и жестокой войны еще более окрепшей, еще более могучей, полной неиссякаемых сил для дальнейшего совершенствования своего боевого мастерства, для нового движения вперед.

* * *

Советский народ, руководимый большевистской партией, с огромным творческим под'емом трудится над решением грандиозных задач послевоенной сталинской пятилетки.

Возвращение к мирному социалистическому строительству является результатом всемирно-исторической победы, одержанной Советским Союзом и его Вооруженными Силами в Великой Отечественной войне. В достижении великой победы почетная роль наряду с другими родами войск принадлежит и военно-воздушным силам. «Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага» (Сталин).

Славные деяния, свершенные нашей авиацией в тесном боевом содружестве с другими родами войск,— это победа передовой советской техники, передовой советской военной науки, это победа советских людей, выращенных и воспитанных большевистской партией в условиях социалистического общества.

Великий Сталин направляет творческие силы нашего народа на разрешение задач построения коммунистического общества. В новой пятилетке советская авиация продолжает совершенствоваться на благо народа, для роста его материального благосостояния и культурной жизни, для усиления могущества нашей Родины.

Люди передового советского общества любят свою авиацию, любят летать, они рождены для прогресса и подвигов. Сталинские соколы, бесстрашные мастера летного дела, воплотили в себе качества, присущие советским людям, которых вырастила партия Ленина—Сталина. Партия большевиков, товарищ Сталин воспитали советский народ в духе уверенности в нашей победе, в правоте нашего дела, в духе смелости и геройства, в духе непримиримой ненависти к врагу, к человеконенавистнической фашистской идеологии. Такие люди одержали великую победу, такие люди идут вперед по пути, указанному гением Сталина.

Вот уже два года, как советские военно-воздушные силы находятся в мирных условиях. Они призваны не почивать на лаврах, не жить былой славой, а с честью решать новые ответственные задачи — «бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, быть надежной опорой интересов Советского Союза» (Сталин).

Выполняя указания великого вождя, авиаторы упорно работают над совершенствованием своего мастерства. Все новое, что имеется в достижениях современной авиационной науки, творчески осваивается нашей авиационной промышленностью и кадрами Военно-Воздушного флота. В повседневной учебе, основанной на опыте минувшей войны, достигнуты успехи в овладении летно-тактическим мастерством на современных боевых машинах. Летные кадры умело и настойчиво осваивают полеты на больших высотах, совершенствуют искусство сочетания маневра и огня в воздушном бою, выполняют различные учебно-боевые задания в составе больших групп, в сложных метеорологических условиях. Проводимые летно-тактические учения, где наши летчики показывают образцы смелых, разносторонних и инициативных действий, свидетельствуют о том, что советские авиаторы успешно идут по пути совершенствования своего боевого мастерства.

В нашем распоряжении находится богатейшая сокровищница обучения и воспитания войск — боевой опыт, накопленный в годы Великой Отечественной войны. Этот опыт ныне воплощен в уставах и наставлениях, являющихся законом жизни советского воина, определяющих каждый его шаг, каждое действие. Жить по уставам — это значит прежде всего хорошо изучить уставы и добиться неуклонного проведения в жизнь всех уставных требований и положений. Большая воспитательная и организующая сила уставов и наставлений служит делу повышения боеспособности наших военно-воздушных сил, делу дальнейшего развития и совершенствования профессиональных качеств советских авиаторов.

Непрерывное развитие военного дела, бурный рост авиационной техники, дальнейшее увеличение скоростей, дальности и высоты полета современного самолета, появление новых авиационных двигателей и других технических средств пред'являют более высокие требования к авиационным кадрам. Им необходимо систематическое повышение уровня военно-теоретических, политических и общеобразовательных знаний. Все наши офицеры и генералы обязаны кропотливо и настойчиво учиться и учиться.

Без серьезной теоретической подготовки, без твердого знания законов полета, без глубоких познаний в области техники невозможно итти в ногу с жизнью, поспевать за развитием авиационной мысли. Минувшие весенние зачетные сессии показали, что подавляющее большинство летно-технического состава серьезно и вдумчиво работает над глубоким изучением аэродинамики, навигации, метеорологии, материальной части самолета и вооружения, над вопросами боевого применения и использования авиации.

Решающим условием дальнейшего роста советских авиаторов является неустанная работа над повышением идейно-политического уровня. Каждый офицер должен быть передовым человеком своего времени, сознательным, убежденным борцом за коммунизм, знающим законы общественного развития и умеющим руководствоваться этими законами в своей практической деятельности. Решения Центрального Комитета ВКП(б) в области идеологической работы обязывают нас еще более улучшить идейно-политическое воспитание, марксистско-ленинское образование нашей военной интеллигенции. Наша задача — вооружить советских авиаторов этим могучим идейным оружием, воспитать их бесстрашными патриотами, стойкими борцами за дело коммунизма.

Верные сыны Родины, воспитанные большевистской партией и великим Сталиным, советские авиаторы будут и впредь настойчиво, не покладая рук, добиваться того, чтобы наши самолеты летали быстрее, выше и дальше всех, чтобы народ наш, народ-герой, народ-созидатель, мог мирно трудиться под солнечным небом любимой социалистической отчизны.



Герои Великой Отечественной войны, летчики-гвардейцы. Они сегодня поведут самолеты на воздушном параде. В первом ряду (слева направо) — старший лейтенант В. З. Мельников, майор А. Н. Минаев, капитан М. А. Уваров; во втором ряду — майор А. И. Усевич, старший лейтенант П. П. Панченко, майор Г. М. Жуков, лейтенант В. А. Цвейтов, капитаны С. С. Волков, А. Д. Овчинников и И. М. Зеленин.
Фото А. Устинова.

Василий ГРИШАЕВ

Сталинские соколы

Так назвала их Родина,
В полёте
Бесстрашием и волей наделив.
И в каждом
Гордо реющем пилоте —
Её горячий к подвигам призыв.

Крылат советский человек
И стоек
В бою, в труде, на суше, в небесах.
В размахе новых светозарных строек
И на родных
Надёжных рубежах.

Особая живёт в народе гордость
За сталинских пилотов,
Честь их и мечту,
За выучку,
В боях литую твёрдость
И дерзкое стремленье в высоту.

Их воспитала Родина,
В полёте
Бесстрашием и волей наделив.
И в каждом
Гордо реющем пилоте —
Её горячий к подвигам порыв.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ МОЛОДЫХ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЕЙ

ЦК ВЛКСМ и Министерство авиационной промышленности СССР провели Всесоюзное совещание молодых передовиков социалистического соревнования предприятий авиационной промышленности.

На совещании с докладом выступил заместитель министра авиационной промышленности СССР тов. Лукин.

— На предприятиях министерства,— заявил докладчик,— 46 процентов рабочих моложе двадцати пяти лет, рабочие коллективы некоторых заводов на 60—70 процентов состоят из молодежи.

Среди новаторов производства много молодежи, овладевшей техникой и применяющей новые, наиболее совершенные методы работы. Молодой стахановец Печников применил обработку деталей одновременно тремя резцами. Работая по-новому, он увеличил производительность труда в два раза.

Молодежные бригады Синякова, Глаголева, Трубской и другие еще в июне выполнили годовые задания.

В прениях приняли участие 40 делегатов. Большинство выступавших подчеркнуло необходимость овладения техникой.

— Мы не можем работать в авиационной промышленности, если не будем постоянно учиться,— заявила участница совещания тов. Кулиева.

Это заявление было горячо поддержано всеми присутствующими.

Участники совещания приняли обращение ко всей молодежи авиационной промышленности Советского Союза, в котором обязуются к 30-й годовщине Октября выполнить не менее двух годовых норм, экономно расходовать материалы, беречь оборудование и инструмент, оказать помощь молодым рабочим в освоении новых профессий и выполнении новых норм выработки.

С большим под'емом было принято приветственное письмо товарищу Сталину.

Воздушные пути Молдавии

КИШИНЕВ, 2. (Корр. «Правды»). Авиация нашла широкое применение в различных отраслях народного хозяйства Молдавии. Протяженность воздушных линий республики — свыше 2.500 километров. Только в нынешнем году проложено около тысячи километров новых трасс. Сейчас почти все крупные города и районные центры Молдавии имеют воздушное сообщение.

Курсируют самолеты между Кишиневом и Москвой, Ленинградом, Минском, Киевом, Одессой, Львовом и другими крупнейшими городами страны.

В этом году молдавским авиаотрядом перевезено пассажиров и груза в два раза больше, чем в 1946 году. Жители Кишинева в один день с москвичами читают центральные газеты.

Авиация широко применяется для борьбы с вредителями сельского хозяйства и малярийными очагами. С самолетов в последнее время химически обработано более 30 тысяч гектаров полей, садов и виноградников и столько же гектаров болот.

На санитарных самолетах в самые отдаленные села к больным доставляются врачи. Эти же самолеты в текущем году доставили из сел в городские клиники около тысячи больных.

АВИАЦИЯ НА СЛУЖБЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Всесоюзный день сталинской авиации работники гражданского воздушного флота отмечают новыми достижениями.

Применение авиации в народном хозяйстве весьма разнообразно. Она используется как скоростной вид транспорта, с самолетов ведется борьба с вредителями сельскохозяйственных растений, при помощи авиации оказывается санитарно-медицинская помощь населению.

Развитие воздушного транспорта у нас в СССР началось в 1923 году с организации воздушной линии Москва — Горький. Эксплоатация этой линии дала возможность накопить известный опыт, который был использован при дальнейшей организации авиалиний, в частности, в таких районах, где отсутствовали другие виды механического транспорта.

В 1924 году в Средней Азии были открыты трассы Ташкент — Алма-Ата, Каган—Термез—Сталинабад и Каган—Хива. Почти одновременно воздушные линии связали Харьков, Полтаву и Киев, Харьков и Одессу. В последующие годы развитие воздушного сообщения шло все более нарастающими темпами. Уже в 1932 году общая протяженность авиационных линий в СССР составляла свыше 30 тысяч километров, через пять лет она равнялась 93,4 тысячи километрам, а в 1940 г.— 138,7 тысячи.

Созданная за годы сталинских пятилеток мощная авиационная промышленность явилась основной базой развития советской авиации. Конструкции отечественных самолетов все более и более совершенствовались.

Личный состав гражданского воздушного флота, обслуживая нужды народного хозяйства, постоянно совершенствовал свои технические знания и лётное мастерство. Полёты в условиях сурового Севера и над необ'ятной сибирской тайгой, над снежными вершинами Кавказа и песчаными просторами Средней Азии воспитали у летчиков выносливость, твердую волю и решительность, научили спокойно и уверенно преодолевать любые трудности. Эти замечательные черты личного состава гражданского воздушного флота с особой силой сказались в дни Великой Отечественной войны, когда по зову большевистской партии и советского правительства работники гражданской авиации во всеоружии поднялись на защиту своей любимой Родины.

С окончанием войны гражданский воздушный флот немедленно вернулся к мирным делам, вновь встал на службу народному хозяйству. Уже в 1945 году транспортной авиацией было перевезено пассажиров почти в два раза больше, чем в 1940 году, а общий об'ем перевозок превзошел довоенный год почти в три раза.

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР предусматривает увеличение сети воздушных линий до 175.000 километров. Воздушное сообщение охватит не только важнейшие направления — от Москвы к столицам союзных республик и областным городам, — но и районы Севера, Сибири и Дальнего Востока. Одновременно восстанавливаются и развиваются линии, связывающие центры республик и областей со своими отдаленными районами. Воздушные линии союзного значения оборудуются техническими средствами, позволяющими совершать регулярные полеты в течение всего года, а на важнейших трассах—и в ночное время.

Пятилетним планом предусматривается восстановление 16 аэропортов для эксплоатации современных тяжелых и скоростных транспортных самолетов, а также восстановление и строительство 20 аэровокзалов в существующих и вновь строящихся аэропортах. В послевоенной пятилетке весь самолетный парк гражданской авиации значительно обновится.

В соответствии с этим на магистральных линиях будут введены в строй четырехмоторные скоростные самолеты, оборудованные новейшими приборами для полетов в сложных условиях, в ночное время и на больших высотах. На линиях союзного значения уже появляются новые двухмоторные самолеты «Ил-12» с повышенными скоростями, снабженные самым современным техническим оборудованием. На линиях местного внутриреспубликанского значения будут курсировать двух- и одномоторные самолеты, которые могут садиться на небольшие аэродромы.

Ряд видных советских конструкторов— Герои Социалистического Труда тт. Яковлев, Ильюшин и др. работают над созданием транспортных самолетов.

В 1946—первом году послевоенной пятилетки — гражданский воздушный флот успешно справился с поставленными перед ним заданиями по перевозкам. В 1947 году он продолжает итти в шеренге передовых предприятий страны.

* * *

В системе мероприятий, проводимых для получения и сохранения высоких урожаев сельскохозяйственных культур, борьба с вредителями имеет первостепенное значение.

Вредители сельского хозяйства (саранча, луговой мотылек, свекловичный долгоносик, черепашка и др.) наносят народному хозяйству большой ущерб.

Самолет в борьбе с вредителями сельского хозяйства является мощным орудием и по своим технико-экономическим показателям имеет большое преимущество перед другими, наземными средствами защиты растений от вредителей. Преимущество самолета на этих работах прежде всего заключается в его высокой производительности. Кроме того, авиация быстро обнаруживает очаги размножения вредителей, ведет борьбу в малодоступных для наземных средств местах (степи, плавни и др.). Быстрота и эффективность действия авиации на больших площадях создают условия, при которых вредители погибают раньше, чем успевают нанести ущерб.

С помощью авиации очищаются от саранчи основные хлопковые районы страны — в республиках Средней Азии и Закавказья. В дальнейшем намечается значительное увеличение работ сельскохозяйственной авиации. Кроме борьбы с вредителями растений, авиация применяется и на работах по внесению минеральных удобрений. Опыты по внесению авиацией удобрений под лён, рис и пшеницу дали очень хорошие результаты, и работа в этом направлении имеет самые широкие перспективы.

* * *

Трудно переоценить роль авиации в медицинском и санитарном обслуживании населения, особенно в условиях отдаленных и бездорожных районов. Здесь до больницы, в которой можно производить экстренные операции и переливание крови, нередко приходится ехать десятки, а то и сотни километров. Без преувеличения можно сказать, что благодаря перевозке больных санитарными самолетами спасены жизнь и здоровье многих тысяч людей.

В 1946 году санитарная авиация налетала около 16 млн. километров. Для оказания срочной медицинской помощи в глубинные пункты было осуществлено около 53.000 выездов врачей и других специалистов. Эвакуировано в больницы на самолетах 16.700 больных. Самолеты перевезли 941 тонну медикаментов, бактерийных препаратов и других медицинских грузов.

В новой пятилетке санитарная авиация получит дальнейшее развитие.

* * *

Советская гражданская авиация сыграла в годы первых трех сталинских пятилеток большую роль в развитии народного хозяйства и культуры Советского Союза. В годы Великой Отечественной войны она самоотверженно обслуживала нужды фронта, показывая высокие образцы беззаветной преданности Родине. Нет сомнения, что работники гражданской авиации с честью выполнят и ответственные задачи, поставленные перед ними новым сталинским пятилетним планом.

А. ВАГИН.
Начальник сектора авиатранспорта Госплана СССР.

На родине Чкалова

ГОРЬКИЙ, 2. (Корр. «Правды»). На заводе имени Орджоникидзе с докладом, посвященным Дню Воздушного флота СССР, выступил Герой Советского Союза тов. Пономарчук. Он рассказал о славных подвигах сталинских соколов. На других предприятиях с лекциями и докладами также выступили участники Отечественной войны.

Трудящиеся города Горького в эти дни с особой теплотой вспоминают имя своего земляка — лучшего летчика нашего времени Валерия Павловича Чкалова.

В областной библиотеке имени В. И. Ленина, в заводских библиотеках организованы выставки литературы о Воздушном флоте нашей Родины, о роли товарища Сталина в развитии советской авиации, о летчиках — Героях Советского Союза.

В день праздника в городском аэроклубе состоится торжественное заседание. В садах и парках города пройдут массовые народные гулянья, встречи трудящихся с летчиками, праздничные концерты, спортивные выступления.

Новые марки в честь Дня Воздушного флота СССР

Министерство связи СССР выпускает новые почтовые марки, посвященные Дню Воздушного флота СССР. На рисунке изображены самолеты, флаг Воздушного флота и надпись «Летать выше всех, быстрей всех и дальше всех». Марки поступят в продажу в ближайшие дни.

Почему отстает Черниговская область?

От корреспондента «Правды» по Украинской ССР

Черниговская область — это украинское Полесье. Здесь переплетаются черты ярко выраженных украинских областей — Полтавской и Киевской, белорусского заболоченного Полесья, Орловской и других соседних областей.

Об этом многообразии своей области черниговские партийные работники вспоминают часто, но не столько для себя, как для вышестоящих республиканских организаций. Они справедливо считают, что к их области надо подходить с особой меркой, но под этой особой меркой хотят видеть прежде всего какую-либо скидку, заниженные требования.

Вот и сейчас, когда их начинают критиковать за серьезные недостатки в организации уборки урожая и хлебозаготовок, они нет-нет да и скажут: «Нельзя же к нам пред'являть те же требования, что и к другим областям. Мы же Полесье!» Если поверить черниговским товарищам, то выходит, что их область не так уж плохо убирает урожай и ведет хлебозаготовки. А если и отстает она от других областей, то об'яснение этому, мол, надо искать не в содержании и методах работы областного комитета и райкомов КП(б)У, не в уровне их руководства сельским хозяйством, а в специфических полесских условиях.

Так ли это?

...Олишевский район — один из наиболее типичных для Черниговщины: он находится почти в центре области и занимает в областной сводке о ходе уборки и хлебозаготовок то среднее место, за которое обычно не хвалят, но и не ругают. 17 июля (на 5-й день массовой жатвы) бюро обкома КП(б)У и облисполком утвердили для всех районов, и в том числе и для Олишевского, график сдачи хлеба государству.

С первых же дней район в целом стал успешно выполнять эти задания. Райком партии зачарованно глядел в последнюю итоговую строчку районной сводки и не замечал, что средний показатель достигается за счет усилий незначительной части колхозов. До 20 июля из 30 колхозов района только шесть колхозов начали сдачу хлеба государству. Это на десятый день массовой уборки урожая!

Олишевский районный комитет, как, впрочем, и многие другие райкомы партии Черниговской области, не задался вопросом: а что это за график, который так легко опрокидывается жизнью, почему он выдерживается без особых забот? Райком не заметил, что задания, записанные в этом графике, явно заниженные, что установлены они без учета возросших возможностей колхозов, что составители графика исходили в лучшем случае из опыта прошлогодней заготовительной кампании, которую никак нельзя считать образцовой.

Обмолот урожая, от которого зависит успех хлебосдачи, до сих пор в районе проходит плохо. Подавляющее большинство колхозов, начав молотьбу через две недели после начала массовой уборки урожая, ведет ее неорганизованно. Молотилки МТС в среднем намолачивают в день по 7—8 тонн зерна, хотя могут давать от 10 до 14 тонн.

В районе, кроме молотилок МТС, имеется 30 колхозных молотилок, главным образом конных. Это позволяет одновременно вести обмолот урожая во всех колхозах района. Но конные молотилки здесь используются крайне плохо. Во многих колхозах они стоят без работы. В то же время туда посылаются молотилки МТС, которые снимаются из колхозов, не имеющих своих молотилок.

Не лучше организована и вывозка зерна на заготовительные пункты. К 30 июля в колхозах района было намолочено около 1.000 тонн товарного зерна, а сдано государству менее половины его. Может быть, в Олишевском районе не на чем возить? Нет, оказывается, в районе имеются для вывозки зерна 30 автомашин, большое количество волов, лошадей. Но машины вместо четырех—пяти раз оборачиваются за сутки один—два раза, а гужевой транспорт во многих колхозах совсем не используется для вывозки зерна.

В Олишевском районе не любят советоваться с колхозниками, не осведомляют их о ходе хлебозаготовок, о задачах, стоящих перед колхозами. Большинство колхозников, которых мы спрашивали в разных селах, не смогли сообщить, как их артель сдает хлеб: хорошо или плохо, когда будет выполнен план хлебозаготовок. Оказывается, в доброй половине колхозов вопрос о хлебозаготовках вовсе не обсуждался на общих собраниях.

Почти во всех селах района имеются первичные партийные организации, в которых коммунистов сейчас больше, чем было до войны. Но эта большая сила еще не приведена в действие. Райком партии в период хлебозаготовок ни разу не собирал секретарей первичных парторганизаций, не обсудил с ними их конкретные задачи, методы и приемы работы. Бывая в селах, секретари райкома и другие партийные активисты далеко не всегда обстоятельно беседуют с руководителями колхозных парторганизаций.

29 июля Черниговский обком КП(б)У провел по радиотелефону областное совещание руководящих работников всех районов по вопросам уборки урожая и хлебозаготовок.

Особенно длительные переговоры завязались у областных руководителей — секретаря обкома КП(б)У тов. Кузнецова и председателя облисполкома тов. Костюченко—с секретарем Городнянского райкома КП(б)У тов. Веремеенко. Назвав цифры, говорящие о весьма серьезном отставании района, тов. Веремеенко поспешил перейти к обычным заверениям и обещаниям. Но тут у него попросили расчеты, на которых основаны эти заверения. Их у секретаря райкома не оказалось.

Долго длились разговоры в эту ночь и с руководителями Семеновского и Сребнянского районов, и ни у одного из них не нашлось смелости прямо и честно сказать, что райком партии по-настоящему еще не занялся организацией обмолота и сдачей хлеба государству. Они всячески обходили причины отставания. Больше того, в какой-то мере пытались оправдать это отставание. Кстати, у некоторых партийных работников Черниговской области это уже входит в привычку. Из трусости перед критикой они стремятся умолчать о недостатках и ошибках в своей работе, пытаются скрыть их, не задумываясь над тем, что скрытие недостатков или ошибок в конечном счете может привести к серьезному провалу в работе. Черниговский обком КП(б)У, видимо, мало обращает внимания на этот порочный стиль работы некоторых партийных руководителей. Особенно нетерпимо это в таком деле, как хлебозаготовки. На радиосовещании не было указано на этот порок, хотя он был очевидным.

Странным кажется и то, что районные работники не высказали на этом совещании ни одной претензии, замечания или просьбы в адрес областных организаций, а из Чернигова их не спросили об этом. Словом, откровенного разговора не получилось, а нужда в нем большая.

Черниговская область серьезно отстает с уборкой и обмолотом урожая, далеко не использует всех возможностей для успешного ведения хлебозаготовок.

Причина отставания области заключается в том, что многие райкомы, да и сам Черниговский обком КП(б)У еще далеко не полностью избавились от всех серьезных недостатков в работе, на которые указывал Февральский Пленум ЦК ВКП(б).

С. СЕЛЮК.

ПЕРЕДОВИКИ ХЛЕБОПОСТАВОК

КУРСК, 2. **(Корр. «Правды»).** Колхоз «Красное знамя», Суджанского района, которым руководит депутат Верховного Совета РСФСР Татьяна Петровна Дьяченко, выполнил годовой план хлебозаготовок. Рассчиталась с государством по обязательным поставкам хлеба и сельскохозяйственная артель «Красный сеятель».

Международный фестиваль молодежи

Успех советской делегации молодежи в Праге

ПРАГА, 2. **(По телефону).** Вот уже целую неделю в Праге необычайное оживление. На ее улицах мелькают костюмы самых разнообразных фасонов и цветов, раздается говор на языках многих народов мира.

На фестивале представлены 62 страны, а число участников равно почти семи тысячам. Сколь значителен по своим размерам фестиваль, выразительно говорят такие цифры: делегации обслуживаются 200 переводчиками и 400 распорядителями. Актив Федерации и Союза чешской молодежи, который с утра до вечера занят только работой с делегациями, достигает двух тысяч человек.

Прошедшая неделя у каждого участника фестиваля была заполнена до краев кипучей деятельностью. Тем не менее энтузиазм от этого ничуть не ослаб. Концерты, спортивные состязания, дискуссии проходят попрежнему с невиданным под'емом и при внушительном количестве зрителей. Особенно живой интерес вызывают выступления представителей советской делегации.

Большой успех выпал на долю хоровой капеллы Уральского тракторного завода. Среди певцов — ни одного профессионального артиста. Перед слушателями стояли молодые токари, фрезеровщики, инженеры и техники, нормировщики, телеграфистки и даже два повара заводской столовой. Капелла исполнила русские и чешские народные песни.

Заслуженное восхищение зрителей вызвало выступление советской балерины Ольги Лепешинской в сценах из балета «Дон Кихот».

Советские пловцы, участвовавшие в соревнованиях вне конкурса, также продемонстрировали свое высокое мастерство. Леонид Мешков проплыл 100 метров стилем «брасс» за 1 мин. 8,5 сек. Чех Лингард отстал от него на 6,6 сек. Виталий Ушаков на стометровую дистанцию стилем «кроль» затратил всего лишь 1 минуту 0,3 секунды. Лучшее время на соревнованиях показали и наши спортсменки Белякова и Кочеткова. Прыгуны в воду с вышки и трамплина Жигалов и Беззаботнова безукоризненно выполнили все заданные номера программы.

В заключение соревнований советским пловцам были вручены почетные призы. Если бы не формальности ФИНЕ (международная организация пловцов), которая не разрешила советским пловцам участвовать в состязаниях, они заняли бы на фестивале почти все первые места.

На стадионе «Соколовна» состоялся матч между советскими волейболистами и командой Союза чешской молодежи. Победили наши игроки со счетом 2 : 0. С тем же результатом советские волейболисты выиграли встречу и с командой чешского спортивного союза.

На следующий день состоялся финал. На стадион «Соколовна» пришло много зрителей. Нашим волейболистам предстояло играть против сборной команды волейбольной федерации Чехословакии. Более серьезного противника нельзя было представить. Первый сэт со счетом 16 : 14 выиграла чехословацкая команда. В течение всего второго сэта игра идет с крайним напряжением. С каждой минутой становится ощутительней перевес советских спортсменов. Этот сэт заканчивается со счетом 15 : 11 в пользу советских волейболистов. Третий сэт был решающим. Наши игроки провели его с большим под'емом и одержали победу. Советской команде вручается первый приз — хрустальный кубок. Таким образом, советские волейболисты оказались первыми лауреатами фестиваля из числа участников спортивных соревнований.

Огромной популярностью пользуются на фестивале советские музыканты. Выступления пианиста Виктора Мержанова и скрипачки Лизы Гилельс горячо встречаются слушателями.

Состоялось официальное открытие советского павильона на выставке демократической молодежи мира.

Посетителей выставки приветствовал руководитель делегации советской молодежи А. Шелепин. Он заявил:

— Народы мира радуются нашей победе, ибо они видят в ней залог мира и счастья. Они знают, что мы не для того разбили фашизм, чтобы где-то осталась его агентура, ведущая подрывную деятельность против мира. Мы клялись нашим погибшим братьям стойко бороться за дело мира, и мы свою клятву сдержим.

СПАРТАКИАДА РСФСР

В Москву с'езжаются лучшие спортсмены Российской Федерации на финальные соревнования летней спартакиады РСФСР. Каждая область, край, автономная республика и города республиканского подчинения будут представлены командами по 50 человек (легкоатлеты, пловцы, стрелки и велосипедисты). Кроме того, приедут победители кустовых соревнований по боксу, борьбе, штанге, городкам и баскетболу.

Торжественное открытие финальных соревнований состоится 4 августа на центральном стадионе «Динамо». Здесь же начнутся соревнования по боксу.

В тот же день с утра на стадионе, водной станции и стрельбище «Динамо», во Дворце физкультуры «Крылья Советов» и на Минском шоссе начнутся соревнования по всем десяти зачетным видам спартакиады. Вечером 4 августа на стадионе «Пищевик» состоятся два полуфинальных матча на «Кубок РСФСР» по футболу. В первом встречаются динамовские команды Сталинграда и Владимира, во втором—динамовцы городов Молотова и Хабаровска. Победители встретятся в финальном матче 6 августа.

Более четырех тысяч спортсменов в течение пяти дней будут оспаривать победу в личном первенстве и бороться за лучшее место коллектива своей области и республики в общекомандном первенстве спартакиады.

НА ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ФУТБОЛУ

Еще одна победа лидера

Начались матчи второго круга на первенство страны. Лидер розыгрыша — московская команда «Динамо» встретилась вчера на своем поле с коллективом киевских динамовцев. Как и следовало ожидать, эта игра прошла в обоюдоострых атаках и изобиловала эффектными моментами и неожиданностями.

В первые минуты матча темп, предложенный динамовцами столицы, не был принят защитой южан, которая не успевала реагировать на быстрые и опасные выходы Сергея Соловьева. Это создало ряд крайне тревожных ситуаций у ворот и заставляло киевского вратаря А. Зубрицкого немало потрудиться, чтобы спасти свою команду, казалось, от верных мячей. К тому же москвичам не везло: дважды мяч, пробитый по воротам, отскакивал от перекладины. Это было симптоматично и предвещало успех столичным футболистам. Примерно в середине хавтайма В. Карцеву удалось сильным ударом открыть счет. Но киевлян это не только не смутило, но и придало им, как нам казалось, больше энергии и решительности.

После перерыва игра проходила при заметном превосходстве киевских футболистов, которые сравнительно легко проходили то по левому, то по правому краю поля и угрожающе посылали передачи в центр. В течение второй половины матча команды обменялись голами (В. Блинков и В. Жилин), и судья Моргунов закончил игру со счетом 2 : 1 в пользу московского «Динамо».

М. М.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Газета «Стокгольмс Тиднинген» 1 августа с. г. опубликовала со ссылкой на «хорошо осведомленные круги Стокгольма» сообщение о том, что посланник СССР в Швеции И. С. Чернышев выехал из Швеции «не по своей воле» и что он в Москве арестован.

Это сообщение газеты «Стокгольмс Тиднинген» является злостным вымыслом. В действительности посланник И. С. Чернышев выехал из Стокгольма в Москву в отпуск, который и проводит в настоящее время на одном из черноморских курортов.

Коммюнике о болгаро-югославских переговорах

БЕЛГРАД, 2 августа. (ТАСС). В опубликованном сегодня коммюнике по поводу переговоров между югославским и болгарским правительствами указывается, что вчера в Бледе (Словения) состоялось заключительное заседание болгаро-югославской конференции. На заседании председательствовал болгарский премьер-министр Г. М. Димитров. Был утвержден протокол о решениях конференции, а также коммюнике для печати. Конференция закрылась краткими речами премьер-министров обеих стран, которые подчеркнули «историческое значение принятых решений, представляющих значительный вклад в дело стабилизации мира и демократии на Балканах и в Европе».

В коммюнике далее говорится, что маршал Тито устроил вчера вечером ужин в честь болгарской делегации. Оба министра провозгласили на ужине тосты, подчеркнув, что принятые решения «далеки от всяких тайн дипломатии и единственно имеют целью установление длительного политического, культурного и экономического сотрудничества между двумя странами и обеспечение их свободы и независимости на благо демократического мира между большими и малыми свободолюбивыми народами».

Вмешательство США во внутриполитическую жизнь Турции

ПАРИЖ, 2 августа. **(Соб. корр. «Правды»).** Лица, недавно прибывшие из Турции, сообщают, что между руководством турецкой народно-республиканской партии и лидером турецкой демократической партии Баяром ведутся переговоры о сотрудничестве. В течение последнего времени президент Турции Исмет Иненю, он же Генеральный председатель народно-республиканской партии, неоднократно встречался по этому поводу с председателем демократической партии Джеляль Баяром. Заявление Исмета Иненю, опубликованное 12 июля, подтверждает эти сообщения. В своем заявлении Иненю указал, что в этих переговорах он стремился установить доверие между двумя основными партиями, добиться взаимопонимания по вопросам внешней и внутренней политики Турции.

В здешних журналистских кругах распространено мнение, что возникновение вопроса о сотрудничестве двух, оппозиционных друг к другу турецких политических партий тесно связано с реализацией так называемой американской «помощи» Турции и с внедрением американского капитала в экономику Турции.

Ссылаясь на мнение информированных кругов, здесь утверждают, что в ходе переговоров с турками представители США предложили правящим турецким кругам из народно-республиканской партии добиться хотя бы внешней видимости «примирения» с оппозицией демократической партии, чтобы американо-турецкое соглашение могло быть принято меджлисом если не единогласно, то большинством голосов. Высказывают мнение, что, подготовляя почву для создания впечатления единодушного одобрения американской «помощи» Турции, представители США рассчитывают, что это облегчит им реализацию далеко идущих планов по внедрению американского капитала в экономику Турции.

Экономические затруднения Англии

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). Газета «Дейли геральд» сообщает, что вчера на совещании английского кабинета был окончательно разработан план мероприятий в предвидении экономического кризиса. Премьер-министр, пишет газета, об'явит на следующей неделе о резком сокращении многих видов снабжения. Он обратится ко всей стране с призывом об увеличении производства и сокращении второстепенных заграничных расходов. Газета указывает далее, что в настоящее время создалась ситуация, которая, «если не будут приняты меры, приведет к истощению американского займа к концу сентября».

«Дейли телеграф энд Морнинг пост» заявляет, что на основании некоторых признаков, отмечавшихся во время совещания, считают, что не только в угольной, но и в других отраслях промышленности потребуется увеличение рабочего дня.

«Дейли экспресс» и «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщают, что правительство серьезно рассматривает план принудительных сбережений наряду с другими чрезвычайными финансовыми мероприятиями.

Газета «Дейли уоркер» отмечает, что на совещании парламентской фракции лейбористской партии Эттли в некоторой степени укрепил уверенность в том, что правительство сможет справиться с положением и разработать соответствующую политику на период кризиса. «Но сейчас,— пишет газета, — это доверие начинает исчезать. Известно, что американское давление на правительство всё время усиливается и значительного сокращения численности армии не ожидается. Растут опасения, что план национализации железоделательной и стальной промышленности не будет проведен в жизнь».

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). Еженедельник «Трибюн» указывает на наличие упорных слухов, согласно которым английское правительство будто намерено отказаться от плана национализации железоделательной и стальной промышленности. Причиной этого считают давление, оказываемое американцами, и сильную консервативную оппозицию.

Соглашение между ВКТ и Национальным советом французских предпринимателей

ПАРИЖ, 2 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Франс Пресс, сегодня достигнуто соглашение между представителями Всеобщей конфедерации труда и «Национальным советом французских предпринимателей» на основе общего увеличения заработной платы на 11 проц. и общего пересмотра цен.

ПЕРЕД ВЫБОРАМИ В ВЕНГРИИ

БУДАПЕШТ, 2 августа. (ТАСС). Венгерская коммунистическая партия опубликовала список своих кандидатов в депутаты парламента. Список содержит 694 фамилии. Коммунистическая партия выставляет своих кандидатов во всех избирательных округах. Выдвигаемые компартией кандидаты представляют все слои населения.

Руководство национально-крестьянской партии опубликовало фамилии деятелей партии, которые будут возглавлять списки кандидатов в избирательных округах.

Международное обозрение

Что скрывается за отсрочкой англо-американских переговоров о Руре

Возвещенные еще в период парижского совещания англо-американские переговоры по вопросу о Руре до сего времени не состоялись. Причина непрерывных отсрочек, как сообщает зарубежная печать, состоит в том, что стороны никак не могут договориться о... повестке дня переговоров. Американцы стоят за «чисто техническое» обсуждение одного лишь вопроса — о повышении угледобычи в Руре. Англичане же настаивают на обсуждении более широкого круга вопросов, в том числе вопроса о перераспределении бремени оккупационных расходов.

Нетрудно видеть, что за переговорами о повестке дня скрываются существенные противоречия интересов США и Англии. Бевину легко удавалось держать общественное мнение своей страны в неведении о существе «плана Маршалла», пока этот план был окутан покровом таинственности. Тогда этот план преподносился общественности как панацея от всех бед и трудностей, как верный рецепт «спасения Европы». Но покрова таинственности больше нет. «План Маршалла» предстал перед миром в голом и неприкрашенном виде. С одной стороны, стало известно, что американские кредиты западноевропейским странам, польстившимся на посулы Бевина и Бидо,—это еще только журавль в небе. С другой стороны, стало столь же очевидно, что «план Маршалла» — не что иное, как новый псевдоним известного плана Даллеса, предусматривающего раздел Европы и создание западноевропейского блока, основной промышленной базой которого должна явиться Западная Германия. «План Маршалла» устанавливает для возрождения западногерманской тяжелой промышленности определенный приоритет (преимущество) по сравнению с западноевропейскими государствами, пострадавшими от германской агрессии. Наконец, не остается никаких сомнений в том, что «план Маршалла» рассматривает как первоочередную задачу обеспечение американским монополиям контроля над Руром за счет английских монополий, которые лишаются этой привилегии.

Таким образом, первый конкретный результат осуществления «плана Маршалла» означал бы для Англии потерю единоличного контроля над Руром. Уолл-стрит, бесцеремонно накладывая свою тяжелую длань на Рур, превращает его в свою мощную военно-экономическую базу в самом центре Европы, предоставляя Англии на выбор—либо убираться из Рура, либо занять роль послушного младшего партнера.

В свете этого положения вполне понятна тревога, возникшая в Англии, когда стало ясно, куда ведет политика Бевина, принявшего на себя роль американского коммивояжера. Вынужденные лавировать перед лицом обеспокоенной общественности, представители правящих кругов Великобритании в течение целой недели произносили горькие речи, упрекая американцев в эгоизме и черствости. Бевин, выступая на митинге шахтеров, даже обозвал своих американских хозяев ростовщиками. Внимательным наблюдателям, однако, было ясно, что все эти пылкие речи произносятся лишь для проформы. Вскоре появились сообщения о том, что англичане согласны ехать в Вашингтон на конференцию о Руре. Сейчас, судя по сообщениям печати, между Вашингтоном и Лондоном идет торг лишь по вопросу о распределении расходов, связанных с управлением об'единенной англо-американской зоной. Представители британского правительства настаивают на том, чтобы доля расходов Великобритании была снижена.

Как известно, до сих пор Великобритания и США делили эти издержки поровну. Теперь британское правительство хотело бы, чтобы США взяли на себя бо́льшую часть расходов, хотя давно известно, что в таких делах тот, кто больше платит, тот и владеет бо́льшим. Видимо, плохи дела у руководителей английской политики, если они идут на дальнейшую сдачу позиций в Руре, стремясь лишь выговорить взамен этого очередное долларовое пособие у своих американских партнеров...

Подготовка нового нарушения Потсдамского соглашения

Десять дней тому назад американское агентство «Интернейшнл ньюс сервис» распространило сообщение о том, что генерал Маршалл предложил Франции и Англии «заключить военный союз против германской агрессии». Агентство подчеркивало, что американское участие в таком союзе якобы должно «успокоить Францию», которая должна перестать противиться повышению уровня промышленного производства в Германии, на чем настаивают США.

Сообщение «Интернейшнл ньюс сервис» было опровергнуто и в Вашингтоне и в Париже. Однако сейчас выясняется, что этот пробный шар был пущен неспроста. Из Парижа сообщают, что циркулировавшие здесь в течение нескольких последних дней слухи о предстоящей конференции трех держав—США, Англии и Франции — для обсуждения вопроса об уровне промышленного производства в Германии подтвердились. Установлен и срок созыва этой конференции — сентябрь.

Таким образом, готовится новое нарушение Потсдамского соглашения. Как известно, согласно Потсдамскому соглашению подготовка мирного урегулирования для Германии возлагается на Совет Министров иностранных дел, а не на трех министров, причем в Потсдамском соглашении подчеркивается, что Германия «в период оккупации должна рассматриваться, как единое экономическое целое». Правда, во французской печати раздавались и продолжают раздаваться голоса, что французское правительство якобы не мыслит разрешения вопроса об уровне промышленного производства Германии вне связи с Потсдамским соглашением и рассматривает сепаратную конференцию трех держав лишь как... подготовку к ноябрьской сессии Совета Министров иностранных дел. Однако эти рассуждения, играющие роль дымовой завесы, не могут никого ввести в заблуждение. Они способны лишь усилить тревогу, которую породило в мировом общественном мнении начатое Бевином и Бидо по замыслу Маршалла осуществление плана создания западного блока.

Повидимому, официальные французские круги будут пытаться изобразить решение о созыве сепаратной конференции трех держав, на которой Франция будет допущена к торгу о Руре, как успех французской дипломатии. Однако и в данном случае дело идет о маневре, который должен усыпить бдительность демократической общественности Франции, позолотить пилюлю, которую предстоит проглотить французскому народу в результате сделки, готовящейся за его спиной. Ведь речь идет о восстановлении важнейшей, основной базы германского милитаризма, представляющей собою исконную угрозу безопасности Франции и других сопредельных с Германией государств.

Известно, что Франция хотела создать европейский центр производства стали в Лотарингии, использовав для этого рурский уголь. Однако «план Маршалла» предусматривает иное, прямо противоположное решение вопроса. В соответствии с ним к Франции пред'является требование поставлять свою руду в Рур. В то же время на Францию все время оказывается давление с целью заставить ее присоединить свою оккупационную зону к об'единенной англо-американской зоне с тем, чтобы легче было завершить формирование «независимой» Западной Германии, которая послужила бы послушным орудием в авантюристической военно-политической игре американских империалистических кругов.

Для того, чтобы усыпить бдительность французского народа, и извлечен на свет божий модернизованный вариант проекта Бирнса, именуемого теперь «проектом военного союза США, Великобритании и Франции против германской агрессии». Но этот маневр не может никого обмануть. Всем памятно, что вслед за планом Дауэса после первой мировой войны пришел Локарнский пакт, который также сулил Франции определенные гарантии против повторения немецкой агрессии. Однако этот пакт остался клочком бумаги. Нельзя отказать в дальновидности заявлению, сделанному агентством Франс Пресс 23 июля: «Для Франции речь идет о том, чтобы основывать европейскую безопасность не на пакте (который конгресс мог бы завтра же отказаться ратифицировать), а на лишении Германии средств для возобновления агрессии и в то же время на осуществлении восстановления металлургической промышленности миролюбивых народов Запада до восстановления металлургической промышленности Германии».

Тем более странно, что французское правительство решается пойти на сепаратный сговор с правительствами США и Великобритании о повышении уровня промышленного производства Западной Германии, игнорируя Потсдамское соглашение и пренебрегая четырехсторонним контролем над Руром, который мог бы обеспечить жизненные интересы и безопасность Франции и всех сопредельных с Германией государств.

Де Голль снимает маску

На-днях генерал де Голль выступил в городе Ренн с речью, которую французская пресса характеризует как «непосредственное продолжение доктрины Трумэна». Де Голль выступил с клеветническими выпадами против СССР в стиле желтой херстовской печати. Он провозгласил поход против сил демократии, сосредоточивая свои основные атаки против французской коммунистической партии. Знаменательно заявление де Голля о том, что Франция должна «возглавить тех, кто хочет переделать Европу..., используя помощь, предлагаемую другими, в частности, США». Таким образом, генерал де Голль полностью раскрыл свои карты, выступая в роли откровенного агента экспансионистских американских кругов и предлагая свои услуги тем, кто заинтересован в подавлении демократических сил в Европе, в воскрешении реакционных режимов.

Речь де Голля отнюдь не является неожиданностью. Французская общественность давно знает его как лидера черных реакционных сил.

Сейчас знаменательно не то, что де Голль выступил с очередными клеветническими выпадами против сил демократии, а то, что он публично связывает свои планы с «помощью, предлагаемой США». Снедаемый честолюбием и давно уже мечтающий о карьере Каваньяка, генерал рассчитывает притти к единоличной диктатуре во Франции, опираясь на поддержку заокеанских друзей.

Нетрудно видеть, однако, что подобные вылазки отнюдь не умножают сил в лагере де Голля. Даже такая газета, как «Монд», вынуждена ворчливо упрекнуть де Голля: «Все, кто не довольствуясь тем, что коммунисты устранены от власти, хотели бы, чтобы они были изгнаны также из страны,— все они об'единятся, как этого желает генерал де Голль... Более серьезным вопросом является то, не сблизит ли враждующих братьев среди левых и не поможет ли рабочему единству... усиление антикоммунистического характера об'единения?» (речь идет о так называемом «об'единении французского народа», которое возглавляет де Голль).

Де Голль снимает маску. Теперь Франция видит, с кем она имеет дело. Перед нею американский наемник, который непрочь был бы стать управителем французской колонии Уолл-стрита и жестоко расправиться с демократическими элементами своей страны, как это угодно экспансионистским кругам США.

Юр. ЖУКОВ.

В Совете Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). Вчера Совет Безопасности одобрил резолюцию, призывающую голландцев и Индонезийскую республику немедленно прекратить военные действия и урегулировать споры путем арбитража или какими-либо иными мирными средствами. Большинство — представители 8 стран, в том числе Советского Союза,— голосовало за эту рекомендацию; Англия, Франция, Бельгия воздержались. Делегат Советского Союза воздержался от поддержки преамбулы резолюции, в которой лишь говорится, что «Совет Безопасности, с беспокойством отмечая развитие военных действий между вооруженными силами голландцев и Индонезийской республики, призывает стороны» прекратить военные действия и т. д.

Представитель Советского Союза Громыко об'явил резолюцию недостаточной, так как Совет Безопасности должен признать, что произошло нарушение мира и что в Индонезии идет война. Громыко заявил, что индонезийский народ мало что выиграет от такой резолюции, в особенности, поскольку Совет отверг поправку, предложенную Советским Союзом, призывающую к немедленному отводу вооруженных сил обеих сторон на позиции, которые они занимали до начала военных действий.

Советскую поправку поддержал только представитель Польши, хотя представитель Индии Сен также решительно настаивал, что индонезийцы окажутся в невыгодном положении, если голландские вооруженные силы не возвратятся на первоначальные позиции.

Резолюция, принятая Советом, является американским вариантом, представленным взамен первоначального австралийского предложения, рекомендующего прекращение военных действий и урегулирование путем арбитража. Предлагая урегулировать вопрос путем арбитража «или другими средствами», резолюция создает возможность посредничества Соединенных Штатов.

Вслед за предпринятой попыткой обойти организацию Об'единенных наций представитель Голландии Ван Клеффенс вчера об'явил о принятии правительством Голландии предложения Соединенными Штатами своих услуг в области посредничества. Затем Ван Клеффенс призвал Совет отложить дальнейшее обсуждение вопроса, поскольку он, Ван Клеффенс, ожидает получения «важного послания» из Гааги, которое, по его утверждению, может повлиять на ход обсуждения. Однако этот маневр потерпел неудачу. Голландского представителя поддержали лишь представители Соединенных Штатов, Англии, Франции, Китая, Бельгии и Бразилии. Позднее французский представитель Пароди попытался прибегнуть к другому маневру с той же целью, предложив поправку, заявляющую, что рекомендация Совета о прекращении военных действий и мирном урегулировании не предрешает вопроса о компетенции Совета. Однако Совет отклонил поправку, которую поддержали лишь представители четырех стран — Соединенных Штатов, Англии, Бельгии и Бразилии. С другой стороны, сохранение индонезийского вопроса на повестке дня обеспечено принятием Советом польской поправки, в которой говорится, что голландцы и Индонезийская республика должны информировать Совет Безопасности о ходе урегулирования.

В то время как предложение, внесенное Соединенными Штатами, избегает какого бы то ни было упоминания о виновности голландского правительства, представители Советского Союза, Китая, Индии и Колумбии резко критиковали правительство Голландии. Представитель Китая Тян заявил, что Голландия стремится поставить Индонезию в положение вассального государства.

Представитель Индии Сен подчеркнул, что аргументы Ван Клеффенса свидетельствуют о его предвзятом отношении и вводят в заблуждение.

Громыко в своей речи указал, что правительство Голландии несет ответственность за военные действия против Индонезийской республики. Он заявил, что положение в Индонезии неуклонно ухудшалось с того времени, как Совет Безопасности отказался признать реальное положение в 1946 году на сессии в Лондоне. Громыко снова призвал Совет не уклоняться от принятия обязывающего решения с тем, чтобы разрешить положение и восстановить мирные условия. Отвечая на многочисленные аргументы юридического характера представителей ряда колониальных держав, Громыко заявил, что нельзя позволить отвлекать внимание и скрывать за юридической полемикой тот основной факт, что в Индонезии происходит война и что голландское правительство нарушило мир. Громыко согласился с представителями Австралии и Индии, которые указали, что события в Индонезии имеют связь с сохранением мира и безопасности, поскольку большие войны часто начинаются с мелких инцидентов.

Далее Громыко указал, что, по его мнению, голландское правительство заранее информировало Соединенные Штаты и Англию о своем намерении возобновить военные действия в Индонезии. Он заявил также, что Лингаджатское соглашение, подписанное голландцами с Индонезийской республикой, представляет собой лишь тактический маневр, предпринятый с целью выиграть время для военных операций. Громыко подверг критике предложение Англии о том, что Совет Безопасности должен лишь принять к сведению предложение Соединенных Штатов о посредничестве и не предпринимать дальнейших шагов. Он заявил, что таким образом Совет Безопасности был бы обойден. Громыко решительно настаивал на поддержке советского предложения о возвращении вооруженных сил на те позиции, с которых начались военные действия.

Представитель Колумбии Лопес в своей речи заявил, что нежелание голландского правительства возобновить переговоры до окончания военных действий представляет собой еще одно основание для Совета скорее обратиться с призывом о прекращении военных действий. Высмеяв утверждение Ван Клеффенса о том, что голландцы желают стать партнером Индонезии, Лопес спросил, разве это обычное обращение с партнером — сначала начать военные действия против него, а затем заявить, что, когда они будут прекращены, мы с радостью будем обращаться с вами, как с партнером.

Воздержавшись от голосования советской поправки, Лопес заявил, что, по его мнению, целесообразнее рассматривать такое предложение на более поздней стадии обсуждения. Председатель — представитель Сирии Эль-Хури также рекомендовал, чтобы советское предложение было представлено на более поздней стадии.

Вслед за окончательным принятием дополненной американской резолюции представитель Англии Лоуфорд заявил, что он не возражает против резолюции, но воздержался от голосования ввиду отклонения французской поправки, оставляющей открытым вопрос о юрисдикции. Однако французский представитель Пароди заявил, что он возражает против резолюции, но воздержался от голосования, поскольку не хочет помешать принятию рекомендации большинства. Бельгийский представитель Ван Лангенхове выступил с оговорками по поводу компетенции Совета.

Совет отложил свою работу до 4 августа.

Пребывание в Берлине военного министра США

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). В настоящее время в Берлине находится американский военный министр Кеннет Ройялл, который в течение нескольких дней будет вести переговоры об управлении американской оккупационной зоной.

Война в Индонезии

Голландцы торопятся захватить все важнейшие районы

ГААГА, 2 августа. (ТАСС). По последним сообщениям из Индонезии, на островах Ява и Суматра за истекшие сутки военные действия приобрели еще более ожесточенный характер. Как отмечает демократическая печать, голландское командование, обеспокоенное реакцией мирового общественного мнения на действия голландцев в Индонезии и обсуждением вопроса в Совете Безопасности, прилагает все усилия к тому, чтобы к моменту, когда оно должно будет отдать приказ о прекращении военных действий, захватить все важнейшие, богатые сырьем районы Явы и Суматры.

Печать сообщает, что голландские войска в районе Тегала производят непрерывные атаки с помощью английских и американских танков в направлении на юг на порт Чилачап с целью перерезать остров Ява на две части, а затем повести наступление на столицу республики. На улицах Маланга всё еще продолжаются ожесточенные бои. Республиканцы с исключительным мужеством отстаивают каждый квартал города.

В голландском коммюнике отмечается, что республиканцы в различных секторах средней Явы производят контратаки. Сообщается также о контратаках индонезийских войск в районе Палембанга и Медана на острове Суматра.

Решение голландского парламента

ГААГА, 2 августа. (ТАСС). Как сообщают газеты, в первой палате голландского парламента состоялось бурное обсуждение законопроекта о посылке военнослужащих в Индонезию. Член парламента от коммунистической партии Кюманс выступил против принятия законопроекта.

Однако представители католической партии, Партии труда, а также другие правые депутаты высказались за принятие законопроекта о посылке военнослужащих в Индонезию.

Выступая с ответом, военный министр Фивз сообщил, что на территории Голландии созданы 3 судебных палаты, которые разбирают дела военнослужащих, отказавшихся воевать против Индонезии. Такие же суды создаются на территории Индонезии.

Законопроект был вчера принят 24 голосами против четырех голосов коммунистических депутатов.

«Голландская политика не может быть успешной»

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). В последнем номере американского журнала «Нейшн» опубликована статья некоего Вольфа, пробывшего в Индонезии 16 месяцев и возвратившегося в июне в США. Вольф занимал на Яве не названный «официальный пост». Он пишет, что нынешняя голландская политика применения широких военных действий в Индонезии не может быть успешной. Вольф предсказывает «длительную кровопролитную партизанскую борьбу после первого успеха голландских войск».

Вольф пишет, что индонезийские силы будут проводить длительную кампанию на истощение противника, используя горы и другие естественные укрепления, которыми изобилуют Ява и Суматра.

Обученные силы республиканской армии Индонезии состоят как из регулярных, так и нерегулярных частей. Республиканская армия состоит приблизительно из 200 тыс. солдат и офицеров, из которых 150 тыс. находятся на Яве и 50 тыс. на Суматре. На вооружении об'единенных сил индонезийцев имеется 150 тыс. винтовок.

Заявление премьер-министров земель советской зоны оккупации Германии

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Берлинские газеты опубликовали сообщение агентства АДН о заявлении премьер-министров советской оккупационной зоны, направленном в свое время Союзному контрольному совету. В сообщении говорится, что после того как Союзный контрольный совет в Берлине отклонил просьбу принять немецких премьер-министров, премьер-министры земель советской оккупационной зоны — Саксонии, Тюрингии, Саксонии-Ангальт, Бранденбурга и Мекленбурга — решили опубликовать свое заявление о жизненных вопросах всей Германии, переданное ими 4 июля 1947 года Союзному контрольному совету.

В заявлении подчеркивается, что «на мюнхенском совещании премьер-министров западных оккупационных зон были обойдены важные вопросы политической и хозяйственной жизни всей Германии. Несмотря на то, что делегация премьер-министров советской оккупационной зоны настаивала на этом, там не был обсужден вопрос о восстановлении единства Германии, хотя в настоящее время имеется большая опасность политического и хозяйственного расщепления Германии».

В заявлении далее указывается, что жизненные проблемы Германии не могут быть разрешены на зональной или двухзональной основе или путем федеративных отношений между представительствами земель, а могут быть разрешены только в результате восстановления хозяйственного и политического единства Германии. Причины нынешнего тяжелого экономического положения заключаются в том, что «во многих частях Германии в большом количестве допущены нацистские элементы для работы в руководящих хозяйственных органах, попрежнему существуют концерны, а в деревне все еще господствуют помещики».

«Для того, чтобы притти к быстрому разрешению важнейших жизненных проблем нашего народа,— говорится в заявлении,— мы просим Союзный контрольный совет разрешить немедленный созыв общегерманского совещания. В этом совещании должны принять участие представители больших демократических партий, профсоюзов, крупных антифашистских организаций, как, например, христианских организаций, организаций женщин и молодежи, представители крупных городов, президенты ландтагов и премьер-министры немецких земель. Это общегерманское совещание должно послужить для обсуждения первоочередных вопросов восстановления политического и хозяйственного единства Германии».

Премьер-министры земель советской зоны оккупации в своем заявлении от 4 июля просят Союзный контрольный совет рассмотреть следующие предложения:

разрешить создание немецких центральных управлений, как это было предусмотрено решениями Берлинской конференции союзников и на Московской конференции министров иностранных дел,— немецкие центральные управления финансов, транспорта, почты и телеграфа, внешней торговли, промышленности, сельского хозяйства и продовольственного снабжения;

разрешить деятельность демократических политических партий и профсоюзов для всей Германии в качестве предпосылки для действительной демократизации Германии;

разрешить распространение демократической прессы во всей Германии, а также выпуск антифашистских демократических партийных газет в американской зоне оккупации;

установить одинаковые нормы сдачи продуктов для отдельных земель, областей и общин; в тех частях Германии, где демократическая земельная реформа, которая должна быть проведена во всей Германии в 1947 году, все еще не осуществлена, урожай с крупных поместий после выполнения обязательных поставок должен пойти на удовлетворение потребностей крестьян и переселенцев, а не на несправедливое обогащение юнкеров и помещиков.

В заявлении предлагается ряд мероприятий для под'ема сельского хозяйства. Мероприятия эти следующие:

«Учет общего урожая может быть достигнут с помощью продовольственных комитетов в районах и общинах с тем, чтобы установить, какое количество продуктов питания подлежит обязательным поставкам, сколько нужно для крестьянина и его хозяйства и сколько продуктов может быть предоставлено для дополнительной закупки сельскохозяйственными обществами и другими органами. Немедленная разработка посевного и животноводческого плана на 1948 год, в котором должно быть предусмотрено значительное расширение посевной площади. Строгий контроль над состоянием животноводства и правильное проведение сдачи скота для убоя с тем, чтобы обеспечить снабжение населения мясом и жирами.

Проведение этих мероприятий должно состояться с помощью продовольственных комитетов при правительствах земель, районных представительствах и представительствах общин, при исключении руководящих чиновников имперского продовольственного сословия. Путем увеличения посевной площади, интенсивной обработки земли и путем проведения плана сельскохозяйственных поставок должен быть достигнут такой уровень снабжения населения продуктами питания из продукции немецкого сельского хозяйства, какой существует в настоящее время в восточной зоне, с тем, чтобы путем ввоза продовольственных продуктов из-за границы могли быть увеличены продовольственные рационы».

Далее премьер-министры обращаются к Союзному Контрольному совету с просьбой отменить распоряжения от марта 1946 года об уровне промышленной продукции и разрешить создание общегерманского планового хозяйства и свободное развитие продукции товаров широкого потребления.

Для этой цели премьер-министры считают необходимым повысить добычу угля и выпуск железа и стали; обеспечить плановое производство путем передачи предприятий основной промышленности народу; обеспечить право решающего голоса производственным советам и профсоюзам; опубликовать списки предприятий, которые согласно распоряжению о демилитаризации и для репарационных целей подлежат демонтажу; опубликовать репарационные требования из текущей продукции и поставок для оккупационных войск, чтобы облегчить планирование экономики; демократизировать хозяйственный аппарат путем устранения всех бывших руководящих служащих фашистского военного хозяйства, активных нацистов, руководителей военной экономики и активных последователей гитлеровской военной политики из руководящих органов предприятий и хозяйства.

Общий ввоз и вывоз должен проводиться только в общегерманском масштабе. Для этой цели особенно необходимо создать в возможно короткий срок немецкое центральное управление экспорта и импорта и ряд других мероприятий.

От Управления милиции гор. Москвы

3 августа 1947 года на аэродроме Центрального аэроклуба им. В. П. Чкалова (город Тушино) проводится праздник, посвященный Дню Воздушного Флота СССР. Начало праздника в 15 часов.

Трудящиеся на аэродром допускаются по специальным билетам. В район праздника 3 августа можно проехать:

1. Трамваями №№ 6, 9, 13, 16, 21, 23, 28 до деревни Щукино, дальше пешком через понтонный мост канала Москва — Волга на аэродром к секторам, указанным в билетах.

2. Поездами, отходящими от Курского и Ржевского вокзалов и станции Москва-Каланчевская, до станции Тушино или Трикотажная, а затем пешком на аэродром.

3. Легковым и грузовым автотранспортом по специальным пропускам, на которых указаны маршруты следования и время прибытия на аэродром.

4. С 12 часов дня и до конца раз'езда с аэродрома по Ленинградскому, Волоколамскому, Куркинскому, Путилковскому и Пятницкому шоссе устанавливается одностороннее движение транспорта (на время с'езда—в сторону Тушино, на время раз'езда — в сторону Москвы).

По этим магистралям движение автотранспорта без пропусков на время с 12 часов дня и до конца раз'езда с аэродрома снимается и направляется в об'езд по маршрутам:

а) Каляевская, Новослободская, Бутырская улицы, Дмитровское, Михалковское, Головинское шоссе;

б) Смоленская, Б. Дорогомиловская улицы, Можайское, Рублевское шоссе, Новая дорога от Рублево на Павшино.

Для обратного движения после окончания праздника сохраняются те же маршруты.

Движение трамваев, следующих в Михалково и гор. Тушино, а также автобусов и троллейбусов по Ленинградскому и Волоколамскому шоссе прекращается до конца раз'езда с аэродрома.

В день 3 августа увеличивается движение всех видов городского транспорта.

Открыты дополнительные кассы на Курском, Ржевском вокзалах и станции Москва-Каланчевская.

Начальник Управления милиции города Москвы Комиссар милиции II ранга ПОЛУКАРОВ.

2 августа 1947 г.

Шахматный турнир в Пярну

ПЯРНУ (Эстонская ССР), 2. (**Спец. корр. «Правды»**). Сегодня на турнире доигрывались отложенные партии.

Болеславский одержал победу над Каспаряном.

В партии с Симагиным Котов имел ладью, коня и слона против ладьи и слона. Котову удалось оттеснить короля Симагина на край доски и выиграть партию.

Флор выиграл у Макогонова, а Макогонов — у Рандвира. Вничью сыграли Симагин и Бронштейн. Не возобновляя игры, согласились на ничью Бондаревский с Каспаряном, Керес с Каспаряном и Бондаревский с Рандвиром. Пропущенная партия Бондаревский — Толуш также закончилась вничью.

Керес имеет сейчас $8\frac{1}{2}$ очков и одну отложенную партию, Котов — $8\frac{1}{2}$, Лилиенталь — 8, Болеславский и Бронштейн — по $7\frac{1}{2}$, Смыслов — 7 и одну отложенную партию и Флор — 7 очков.

Завтра будут доигрываться оставшиеся незаконченными три партии.

Мастер Н. ЗУБАРЕВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

О мирном договоре с Японией

Соединенные Штаты Америки предложили созвать 19 августа с. г. конференцию 11 государств по составлению мирного договора для Японии. Правительство США обратилось от своего имени непосредственно к ряду государств, состав и число которых односторонне определены самими американцами. Это предложение не было внесено на обсуждение четырех великих держав — СССР, США, Великобритании и Китая, обеспечивших своими вооруженными силами победу над агрессивной Японией.

Правительство США не обосновало сколько-нибудь серьезными доводами это свое предложение. Одиннадцать государств, а именно Австралия, Канада, Китай, Франция, Индия, Нидерланды, Новая Зеландия, Филиппины, Советский Союз, Соединенные Штаты и Соединенное Королевство (Великобритания), намечаются в качестве участников предполагаемой конференции на том единственном основании, что все они имеют своих представителей в Дальневосточной комиссии. Но этот аргумент явно несостоятелен. Дальневосточная комиссия, созданная по декабрьскому соглашению 1945 года трех великих держав— СССР, США и Великобритании, к которому присоединился Китай, имеет свою, строго ограниченную задачу — формулировать основные принципы оккупационной политики в Японии. В ее компетенцию не входит да и не может входить подготовка мирного урегулирования с Японией.

В качестве второго соображения в пользу предложенного американцами состава конференции выдвигается то обстоятельство, что упомянутые государства «коренным образом заинтересованы в Японии». Но одно дело—заинтересованность и участие тех или других стран в выработке принципов оккупационной политики в Японии и совсем другое дело — участие в подготовке мирного договора. Не надо также упускать из виду, что, кроме стран, представленных в Дальневосточной комиссии, имеется еще немало стран, которые считают себя также «коренным образом» заинтересованными в будущем мирном урегулировании с Японией и притом в ряде случаев с гораздо большими основаниями, чем кое-кто из стран—участников Дальневосточной комиссии.

Должно быть бесспорным, и об этом с достаточной убедительностью говорит опыт подготовки мирных договоров с пятью бывшими союзниками Германии и с самой Германией, что подготовка мирного договора достаточно сложна, чтобы эта работа могла быть успешно выполнена конференцией в составе многих держав. Больше того. Не может вызывать сомнений тот организационный принцип подготовки мирных договоров, который заключается в том, что мирный договор с побежденной страной должны разработать прежде всего государства, обеспечившие своими вооруженными силами победу над агрессором. Это единственный и бесспорный критерий в деле организации подготовки мирных договоров, критерий, проверенный практикой и потому особенно важный и ценный. Этот принцип нашел свое выражение и в ряде весьма важных международных актов и соглашений.

Стоит напомнить некоторые из этих актов и соглашений, подписанных еще в период войны.

Так, Каирская декларация 1943 года США, Китая и Великобритании определила многие важные условия будущего мирного договора с Японией. В Каире было решено «лишить Японию всех островов на Тихом океане, которые она захватила или оккупировала с начала первой мировой войны 1914 года», а также вернуть Китайской республике территории, отторгнутые от нее Японией.

Столь же конкретным, еще более уточняющим условия мирного договора, было Крымское соглашение между СССР, США и Великобританией, подписанное 11 февраля 1945 года. Этим соглашением было обусловлено прежде всего восстановление принадлежавших России прав, нарушенных вероломным нападением Японии в 1904 году: возвращение Советскому Союзу южной части острова Сахалина и всех прилегающих к ней островов; интернационализация торгового порта Дайрена с обеспечением преимущественных интересов Советского Союза в этом порту и восстановление аренды на Порт-Артур как на военно-морскую базу СССР. Тем же соглашением обусловливалась передача Советскому Союзу Курильских островов.

Наконец, Потсдамская декларация от 26 июля 1945 года определила границы послевоенной Японии, ограничив их четырьмя главными японскими островами — Хонсю, Хоккайдо, Сикоку и Кюсю.

Большое значение имеют не только территориальные условия будущего мирного урегулирования с Японией, содержащиеся в этом документе. «Навсегда должны быть устранены власть и влияние тех, которые обманули и ввели в заблуждение народ Японии, заставив его итти по пути всемирных завоеваний»,—говорилось в Потсдамской декларации (п. 6): «Японское правительство должно устранить все препятствия к возрождению и укреплению демократических тенденций среди японского народа» (п. 10).

Четырем союзным державам придется тщательно проверить, выполнены ли эти условия, а также пункты, касающиеся демилитаризации японской промышленности.

Вот почему единственно правильный метод составления мирного договора с Японией — это выработка проекта четырьмя великими державами — США, СССР, Китаем и Великобританией, которые сыграли решающую роль в разгроме Японии и между которыми уже заключены соглашения по ряду важных вопросов об условиях послевоенного мирного урегулирования.

Таким образом, четыре великие державы — СССР, Китай, США и Англия связаны определенными обязательствами, касающимися прямо и непосредственно условий послевоенного устройства Японии. Эти обязательства должны быть положены в основу мирного договора, предварительный текст которого надлежит разработать тем же четырем державам. Они же должны определить совместным решением, какие именно другие державы и в какой форме будут приглашены к участию в окончательной разработке этого договора.

Важно отметить, что и после капитуляции Японии наиболее принципиальные вопросы, касающиеся этой побежденной страны, решались совместно правительствами США, СССР, Китая и Великобритании. Этот опыт до сего времени ни у кого не вызывал сомнений. Напомним совместные решения о создании Союзного Совета для Японии, состоящего из представителей четырех великих держав, о создании Дальневосточной комиссии, постановления которой действительны лишь при согласии представителей тех же четырех великих держав. Может ли решаться без согласования между четырьмя державами такой важный вопрос, как порядок и методы подготовки мирного договора с Японией? Разумеется, нет.

В ответе Советского правительства на американское предложение говорится:

«...Советское Правительство не может согласиться с тем, чтобы вопрос о созыве Конференции по составлению Мирного Договора с Японией решался Правительством Соединенных Штатов односторонним образом, без предварительной консультации с Правительствами Советского Союза, Китая и Великобритании. Тем более, что образованный по инициативе Соединенных Штатов Америки Совет министров иностранных дел был создан именно для подготовительной работы по составлению Мирных Договоров и поэтому он не может быть игнорирован при подготовке Мирного Договора с Японией».

Предложение США о подмене Совета Министров иностранных дел конференцией 11 государств, сделанное 11 июля, пропагандировалось зарубежной печатью задолго до этого срока. Американская газета «Чикаго сан» еще в начале июня сообщила из Вашингтона о подготовке именно «конференции 11 государств». За созыв такой конференции выступали не только газеты. Гувер еще в мае предложил западным державам заключить сепаратные договоры как с Германией, так и с Японией.

На конференции лейбористской партии в Маргете Бевин призывал отказаться от применения принятого в Потсдаме метода урегулирования мира Советом Министров иностранных дел при выработке мирного договора для Японии и ратовал за созыв конференции 11 стран.

Однако пожелания Гувера или Бевина не могут служить убедительным доводом для отказа от сотрудничества великих держав, показавшего свою жизненность как во время войны, так и после нее. Ведь только на этом пути согласованных действий может быть найдено правильное решение вопроса. Вот почему с целью предварительной «обработки» мирового общественного мнения американская и английская печать взялась сейчас за выполнение неблагодарной задачи преуменьшения роли Советского Союза в разгроме агрессивной Японии. При этом игнорируются всем известные исторические факты.

Дело не только в том, что Советский Союз разгромил крупнейшую и оснащенную лучшей военной техникой японскую Квантунскую армию, но и в том, что СССР нанес сокрушительное и полное поражение гитлеровской Германии, что явилось основным фактором победы союзных держав над Японией. Последний, решающий удар японскому агрессору был также нанесен Советской Армией. В течение всей войны Советский Союз своими вооруженными силами сковывал сосредоточенные в Маньчжурии наиболее боеспособные войска агрессивной Японии и, наконец, верный своему союзническому долгу, об'явил войну Японии в те сроки, которые были обусловлены историческими соглашениями великих союзников. Вступление СССР в войну на Дальнем Востоке и блистательные победы Советской Армии заставили Японию капитулировать.

Подлинные мотивы попыток всемерно расширить состав участников основной работы над мирным договором раскрыл 16 июля вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс. Комментируя высказывания «высокопоставленных представителей государственного департамента», корреспондент пишет: «Предложение Соединенных Штатов приведет к тому, что за разработку договора будут нести ответственность 11, а не 4 или 5 крупных держав, и, кроме того, будет установлена система голосования, при которой решение будет приниматься двумя третями голосов, и право вето не будет признаваться». Таким образом, речь идет о том, чтобы повторить ту неудачную практику «игры на голосах», которую некоторые державы пытались применить на Парижской Мирной конференции в 1946 году и которая провалилась с таким шумом.

Как известно, под «правом вето» американские реакционные журналисты подразумевают ненавистный им принцип единогласия великих держав, который обеспечил победу в войне и который отстаивал покойный президент Рузвельт. Советский Союз стоит за сохранение и в мирное время этого принципа, обеспечивающего выработку согласованных решений союзников по всем вопросам, затрагивающим интересы мира и безопасности. Это в полной мере относится и к вопросу о подготовке мирного договора с Японией, который должен быть предварительно рассмотрен на Совете Министров иностранных дел США, СССР, Китая и Великобритании.

Б. ЛЕОНТЬЕВ.

Программа передач Центрального радиовещания на 3 и 4 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА на волнах: 1961; 1724; 420,8; 25,55; 19,65 метра.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА на волнах: 1293; 360; 315,8; 30,61 метра.

3 АВГУСТА ВЕЧЕРОМ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 20.50 — Концерт по заявкам участников воздушного парада. 22.30 — Главы из «Повести о настоящем человеке» В. Полевого. 23.00 — Симфонические вальсы. 00.05 — Эстрадный концерт.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 20.30 — Легкая музыка. 21.15 — Отрывок из поэмы А. Твардовского «Василий Теркин». 21.30—Симфонический концерт из произведений Римского-Корсакова. 22.45 — Монтаж оперетты Лекока «Жирофле-Жирофля». 00.05 — Камерные инструментальные и вокальные ансамбли.

4 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.00 — Сцены из советских оперетт. 9.30 — Очерк «Москва и Московский университет 30—40 годов в воспоминаниях современников». 10.00 — Для детей. В. Короленко — «В дурном обществе». 10.30 — Камерный концерт. 11.15 — Обзор журнала «Дружные ребята». 12.20 — Кастальский — Хоровой цикл «Сельские работы». 13.00 — Радиопередача для крестьян (по станциям). 13.15 (по р/ст. на в. 19,70, 16,88 м. и московской гор. сети) — Музыкально-литературный концерт «Лирика Пушкина». 14.00 — Беседа В. Шимшелевича «Спорт и здоровье». 14.15 — С. Прокофьев — Симфоническая сказка «Петя и волк». 14.45 — Для детей. Очерк С. Шер — «Разведчики пятилетки». 16.00 — Чтение романа А. Гончара «Знаменосцы». 16.30 — Эстрадный концерт. 17.00 — Для детей. Очерк Л. Давыдова «Кировец Д-35». 17.20 — Для детей. Разучивание песни. 17.45 — Выступление Л. Зюзина (по станциям). 18.00 — Спортивная передача для молодежи. 18.15 — Музыка народов Поволжья. 19.15 — Беседа Я. Корнфельда «Архитектура московских театров». 19.30 — Концерт джаза п/у Л. Утесова. 19.50—Очерк «Разведчики черного золота». 20.10 — Глинка — Опера «Иван Сусанин». 00.05 — Концерт славянской музыки.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 15.00 — Концерт органной музыки. 15.45 — Монтаж оперы Чайковского «Чародейка». 17.15 — Русские песни. 18.00 — Камерный концерт. 18.30 — Ответы на письма радиослушателей. 18.50 — Сцены из оперетт. 19.30 — Репортаж о футбольном матче (по р. ст. на в. 360 м.). 20.30—Передача, посвященная творчеству заслуженного артиста республики М. Царева. 21.40 — Концерт «В. Калинников». 23.00 — Балетная музыка. 00.05 — Эстрадный концерт.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

(Начало спектаклей в 12 ч. дня и в 7 ч. 30 м. вечера)

ФИЛИАЛ МХАТ — Спект. оперно-драм. т-ра им. Станиславского — **Три сестры**. Нач. в 8 ч.

Т-Р им. СТАНИСЛАВСКОГО и НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — утро — **Севильский цырюльник**; веч.— **Франческа да Римини**.

ТЕАТР им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА. В помещ. драм. т-ра парка ЦДКА — **Так и будет**. Нач. в 8 ч. веч.

ОПЕРНО-ДРАМ. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (МПКиО «Сокольники») — **Мадам Баттерфлей (Чио-Чио-Сан)**. Нач. в 8 ч.

ЦЕНТР. ТЕАТР КР. АРМИИ — **Открытие сезона 10/VIII**. Предварит. продажа билетов ежедневно в кассе т-ра с 12 ч. дня до 8 ч. веч.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40 Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-60; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-36-38; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-39-00; Экспедиция — Д 3-39-80.

Б 03268. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 523.